

*Jernbaneforbindelse.*

Artiklerne 30-33 indeholder overenskomstbestemmelserne om jernbanetunnelen Helsingør-Helsingborg.

Som nævnt skal der afsluttes en særskilt aftale herom, hvori bestemmelserne om udførelse, om samejeforholdets ordning m. v. fastsættes.

Danmark og Sverige tilsvare hver halvdelen af omkostningerne for strækningen mellem kystlin-

jerne, hvilke omkostninger i 1972-priser skønnes til 540 mill. kr. For Danmarks vedkommende skal her til lægges udgifterne ved tilslutningsanlæg, anslået til 180 mill. kr. — i alt en dansk investering på ca. 450 mill. kr. Udgifterne til tilslutningsanlæg skønnes at blive noget større på den svenske side af sundet.

Efter afslutning af den særlige overenskomst vil sagen på ny blive forelagt folketinget.