

Bemærkninger til foranstående forslag til folketingsbeslutning.

Forslaget blev fremsat første gang den 30. januar 1974. Der henvises til forslag til folketingsbeslutning (nr. XIV), Folketingstidende 1973-74, 2. samling, sp. 1323. Forslaget blev undergivet 1. behandling den 21. februar 1974, jfr. Folketingstidende sp. 2523, og henvist til skatte- og afgiftsudvalget, men nåede ikke at blive færdigbehandlet inden folketingssamlingens slutning. Forslaget blev genfremsat den 10. oktober 1974. Der henvises til forslag til folketingsbeslutning (nr. I), Folketingstidende 1974-75, 1. samling, sp. 399. Forslaget blev undergivet 1. behandling den 25. oktober 1974, jfr. Folketingstidende sp. 1162, og på ny henvist til skatte- og afgiftsudvalget, men nåede ikke at blive færdigbehandlet inden der blev udskrevet valg til folketinget. Forslaget med tilhørende bilag er identisk med det af finansministeren den 10. oktober 1974 fremsatte forslag. Det samme gælder de i det følgende anførte bemærkninger.

Den 8. juni 1973 er der mellem den danske og svenske regering afsluttet en overenskomst om faste forbindelser over Øresund. Der henvises til det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af nævnte overenskomst, hvori det i artikel 28 er forudsat, at der træffes særskilte overenskomster om told- og skattespørgsmål, som har forbindelse med bygning og drift af forbindelsen mellem København og Malmø (KM-forbindelsen).

Efter forhandlinger i København og Stockholm er der opnået enighed om en overenskomst om spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af faste forbindelser over Øresund. Overenskomsten er den 16. oktober 1973 underskrevet i København af udenrigsministeren på den danske regerings vegne og af den hævørende svenske ambassadør for den svenske regering. Om de særlige skattespørgsmål er der optaget en bestemmelse i en ny dansk-svensk aftale til undgåelse af dobbeltbeskatning, jfr. artikel 21 i udenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 21 af 14. februar 1974 (LTC).

Overenskomsten vedrørende told- og merværdiafgiftsspørgsmål, der hermed forelægges folketinget med henblik på at opnå tilslutning til Danmarks ratifikation af overenskomsten, tilsigter at undgå belastning med told og merværdiafgift ved bygning og drift (vedligeholdelse) af KM-forbindelsen.

I det følgende knyttes nogle bemærkninger til de enkelte artikler i overenskomsten (med tilhørende protokol), der er optrykt som bilag til nærværende forslag til folketingsbeslutning.

Artikel 1-3 omfatter bestemmelserne om merværdiafgift i forbindelse med bygning (herunder projektering) og drift af KM-forbindelsen.

For så vidt angår den danske merværdiafgift, *artikel 2*, bemærkes, at broselkskabet tænkes friholdt for belastning med dansk merværdiafgift ved, at der af den danske statskasse udbetales broselkskabet en kompensation, der svarer til den merværdiafgift, der er opkrævet af omkostningerne ved bygning og drift af forbindelsen. De virksomheder, der skal udføre arbejde ved opførelse af forbindelsen, må således betale afgift efter de sædvanlige regler for så vidt angår arbejdet på den del af forbindelsen, der ligger på dansk territorium. Dette gælder uanset om virksomheden er hjemmehørende her i landet eller i udlandet.

Det er nærmere fastsat, at kompensationen ydes i samme omfang, som der ville have været fradragsret for indgående afgift, såfremt broselkskabet havde været registreret efter merværdiafgiftsloven. Dette betyder, at der f.eks. ikke ydes kompensation for afgiften på repræsentationsudgifter.

Kompensationsbeløbene skal udbetales af ministeriet for offentlige arbejder, og de nødvendige beløb vil til sin tid blive søgt stillet til rådighed på de årlige bevillingslove. På grundlag af de foreliggende overslag over omkostningerne ved opførelsen af forbindelsen (udregnet efter prisniveauet i 1972) kan den samlede kompensation vedrørende opførelsen anslås til ca. 135 mio. kr. (beregnet efter en merværdiafgift på 15 pct.).

I artikel 3 har Sverige forpligtet sig til at fastsætte, at bygning og drift af KM-forbindelsen fritages for svensk merværdiafgift. Broselkskabet tænkes friholdt for afgiftsbelastning i det omfang, der ville have været fradragsret for indgående afgift, såfremt selskabet havde været registreret efter den svenske forordning om merværdeskatt.

Ifølge *artikel 4* indrømmes der fritagelse for told af materialer til bygning og vedligeholdelse af KM-forbindelsen samt midlertidig toldfritagelse for transportmidler, værktøj, maskiner m.v., der anvendes til midlertidig brug ved bygning og vedligeholdelse af KM-forbindelsen. Det må antages, at