

sentantskab fra 9 til 25 medlemmer skyldes ønsket om at give lufthavnens kunder og brugere samt lufthavnsvæsenets personale en bredere repræsentation i det rådgivende organ. Udover de hidtidige repræsentanter for landets to største luftfartsforetagender vil der herefter blive lejlighed blandt andet for det danske indenrigsluftfartsselskab, de udenlandske ruteselskaber, charterselskaberne på mere bred basis samt almenflyvningens organisationer til at udpege et medlem af repræsentantskabet, hvilket også vil blive tilfældet for koncessionerede virksomheder og lejere på lufthavnen. Endvidere findes det hensigtsmæssigt, at visse offentlige myndigheder af hensyn til den overordnede trafikpolitiske planlægning udpeger medlemmer til repræsentantskabet, eksempelvis generaldirektoratet for statsbanerne og vejdirektoratet. Repræsentantskabet vil herefter blive et forum, hvori det størst mulige antal interesserede

virksomheder og offentlige myndigheder kan fremsætte synspunkter over for Københavns Lufthavnsvæsenes virksomhed og ledelse.

På lignende måde, som gør sig gældende i henseende til den i lovforslagets § 8 omtalte styrelse, forudsættes det, at nærmere bestemmelser for repræsentantskabets virksomhed fastsættes i en vedtægt i forbindelse med en ændring af den foran i bemærkningerne til § 8 omtalte gældende vedtægt for Københavns Lufthavnsvæsen.

*Til §§ 10 og 11.*

Bestemmelserne er identiske med §§ 5 og 6 i Københavns Lufthavnsvæsenes nuværende styrelseslov.

*Til § 12.*

Bestemmelsen er en almindelig ikrafttrædelsesparagraf.