

sigtsmæssigt at opretholde den hidtidige bemyndigelse for lufthavnsvæsenet til at anlægge nye pladser i regionen mod godtgørelse af anlægsudgifterne fra vedkommende ejere. Der er herved tænkt på flyvepladser for almenflyvningen, og de for den gældende bestemmelse anførte betragtninger, hvorefter helhedssynspunkter for trafikens afvikling i den stor-københavnske region tilsiger mulighed for en centraliseret drift af samtlige flyvepladser i regionen, står stadig ved magt. Anlæg af yderligere egentlige aflastningslufthavne for almenflyvningen i den stor-københavnske region må anses for usandsynlig, hvorimod muligheden for etablering af mindre flyvepladser for almenflyvningen fortsat må holdes åben. En udnyttelse af bemyndigelsen må dog i særdeleshed anses for aktuel i relation til bestående flyvepladser, hvis fremtidige drift ved Københavns Lufthavnsvæsens foranstaltning vil kunne vise sig at være en nødvendighed for at sikre en økonomisk trafikafvikling på hovedlufthavnene i regionen.

Til §§ 4 og 5.

Forslaget til den fremtidige struktur for Københavns Lufthavnsvæsens regnskabsvæsen og finansiering af investeringerne svarer helt til den for Statsbroen Storebælt etablerede, og § 4 samt § 5, stk. 1, er derfor formuleret i overensstemmelse med §§ 6-7 i lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af en bro over Storebælt.

Ved bestemmelsen i § 4 fastslås det således, at Københavns Lufthavnsvæsen er en økonomisk enhed, der utvetydigt kan separeres fra statsformuen i øvrigt. Dette punkt findes på tilsvarende måde som for Statsbroen Storebælt centralt såvel i relation til långivere som til borgere, idet den klart adskilte regnskabsføring er en nødvendig forudsætning for at foretage en takstfastsættelse i overensstemmelse med den til enhver tid tilstræbte trafikpolitiske målsætning. Hensynet til långiverne tilsiger en klar lovbestemmelse om statskassens hæftelse, uagtet dette ved den valgte form for forvaltningsvirksomheden for så vidt måtte forekomme overflødig. Endelig nødvendiggør virksomhedens adgang til selvstændig låneoptagelse en forskrift om, at virksomhedens disponible kapital anbringes adskilt fra statsformuen i øvrigt.

Bestemmelsen i forslaget § 5, stk. 2, om godkendelse af låneoptagelser tilsigter at sikre, at virksomhedens låneoptagelse i fornødent omfang indpasses i statens samlede lånepolitik. Den i § 2, stk. 2, i lov om Københavns Lufthavnsvæsen forudsatte fastlæggelse af de beløbsmæssige rammer for virksomhedens låneoptagelse er foreløbig sket ved lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Salt-

holm. Herefter kan låneoptagelse til de af bemyndigelsen i sidstnævnte lov omfattede arbejder højst andrage 200 mill. kr., indtil en endelig finansieringsplan er vedtaget.

Til § 6.

Forslaget er med visse redaktionelle ændringer identisk med den nuværende § 3 i Københavns Lufthavnsvæsens styrelseslov. Krav om indhentelse af finansudvalgets godkendelse af benyttelsesafgifterne følger af § 71 i lov nr. 252 af 10. juni 1960 om luftfart som ændret blandt andet ved lov nr. 478 af 9. december 1970.

Til §§ 7 og 8.

Forslagene svarer til §§ 8-9 i lov om anlæg af en bro over Storebælt. Som omtalt i bemærkningerne til § 9 i sidstnævnte lov har det for regeringens valg af driftsform været et tungtvejende hensyn, at landets parlamentariske myndigheder bevarer ubeskåret kontrol med anlæggets drift og vilkårene for dets benyttelse, hvilket på tilsvarende måde lovfæstes i nærværende forslags § 7. I det i § 8 indeholdte forslag til sammensætning af styrelsen er der forudsat to personalerepræsentanter under hensyn til, at lufthavnsvæsenet i modsætning til Statsbroen Storebælt allerede har en betydelig medarbejderstab, ligesom der er foreslået en repræsentation på to medlemmer for lufthavnbrugere, svarende til disses repræsentation i Københavns Lufthavnsvæsens nuværende repræsentantskab. Antallet af styrelsesmedlemmer er i øvrigt fastsat under hensyn til ønsket om, at de af ministeren for offentlige arbejder beskikkede medlemmer, som ikke repræsenterer personale- eller brugerinteresser, udgør et flertal i styrelsen.

Bestemmelsen i § 8, stk. 4, om ansættelse og afskedigelse af direktøren tilsigter at markere, at direktøren kontraktansættes.

Med hjemmel i styrelseslovens § 4, stk. 4, er der under 25. juni 1971 godkendt en styrelsesvedtægt for Københavns Lufthavnsvæsen, indeholdende nærmere bestemmelser for direktørens kompetence, lufthavnsvæsenets organisation samt det i henhold til loven oprettede repræsentantskabs virksomhed. Den nu foreslåede organisationsform for lufthavnsvirksomheden, i særdeleshed forslaget om at henlægge ledelsen til en styrelse bistøt af direktøren, nødvendiggør udfærdigelse af en ændret styrelsesvedtægt, der nærmere regulerer de med virksomhedens drift forbundne kompetence- og ansvarsforhold.

Til § 9.

Forslaget om udvidelse af det nuværende repræ-