

F. t. l. om Københavns Lufthavnsvæsen.

ministeren for offentlige arbejder, som blandt medlemmerne beskikkes en formand. Et medlem beskikkes efter indstilling fra finansministeren, to medlemmer beskikkes efter indstilling fra de forhandlingsberettigede personaleorganisationer under Københavns Lufthavnsvæsen, og to medlemmer beskikkes efter indstilling fra SAS og det største nationale charterselskab, som benytter Københavns lufthavn.

Stk. 3. Enhver af styrelsens medlemmer kan kræve en sag forelagt ministeren for offentlige arbejder til afgørelse.

Stk. 4. Direktøren udnævnes og afskediges af ministeren for offentlige arbejder efter indstilling fra styrelsen.

Stk. 5. De nærmere regler for styrelsens virksomhed, for direktørens kompetence og for Københavns Lufthavnsvæsens organisation fastsættes i en vedtægt. Denne og senere ændringer heri skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

§ 9. Som rådgivende organ i forhold til styrelsen oprettes et repræsentantskab på 25 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Af lufthavnrepræsentantskabets medlemmer udpeges de 12 af ministeren for offentlige arbejder for en bestemt periode ad gangen, medens de øvrige vælges efter nærmere af ministeren fast-

satte bestemmelser af Københavns Lufthavnsvæsens medarbejdere og af de luftfartsforetagender samt virksomheder, der har tilknytning til lufthavnsvirksomhedens lufthavn.

Stk. 2. Repræsentantskabet vælger en formand blandt de af ministeren udpegede medlemmer.

Stk. 3. Repræsentantskabet mødes ordentligvis to gange årligt, men eller så ofte styrelsen ønsker det indkaldt.

Stk. 4. De nærmere regler for repræsentantskabets virksomhed fastsættes i en vedtægt. Denne og ændringer heri skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

Andre bestemmelser.

§ 10. Årsregnskabet opstilles efter nærmere af ministeren for offentlige arbejder fastsatte regler og på grundlag af et af ministeren godkendt regnskabsreglement.

Stk. 2. Ved udgangen af hvert finansår afgives en beretning for virksomheden.

§ 11. Københavns Lufthavnsvæsen er ikke omfattet af lovgivningen om statens bygningsvæsen.

§ 12. Denne lov træder i kraft den 1. april 1975.

*Bemærkninger til lovforslaget.**Almindelige bemærkninger.*

Under folketingets forhandlinger om forslaget til lov om Københavns Lufthavnsvæsen blev betydningen af at skabe en effektiv organisationsform for den nye lufthavnsvirksomhed stærkt fremhævet. Dette spørgsmål drøftedes indgående under udvalgsbehandlingen af lovforslaget, og der blev herunder udtrykt sympati for en driftsform, der giver grundlag for at gøre lufthavnsvirksomheden økonomisk uafhængig af staten, således at det regnskabsmæssige overskud forbliver i virksomheden til finansieringsformål. Under hensyn til, at Københavns Lufthavnsvæsen ønskedes etableret pr. 1. april 1971, var det på baggrund af den korte tid, der var til rådighed for udvalgsarbejdet, imidlertid ikke muligt herunder at få tilvejebragt det fornødne grundlag for en endelig vurdering af spørgsmålet, og resultatet blev herefter en opretholdelse af den i lovfors-

slaget forudsatte organisation af lufthavnsvæsenet i form af en virksomhed under finanslovens § 2. Ministeren for offentlige arbejder gav imidlertid udvalget tilsagn om at fortsætte sine overvejelser af, om man ved lovforslaget havde fundet den mest hensigtsmæssige organisation set i lyset af mere generelle overvejelser af, hvilke organisationsformer der bør anvendes i de tilfælde, hvor det offentlige ønsker at løse visse former for virksomhed (især de forretningsdrivende) fra den almindelige offentlige forvaltning. I konsekvens heraf vedtoges det i lovforslaget at indsætte et ændringsforslag, hvorefter forslag om revision af styrelsesloven for Københavns Lufthavnsvæsen skulle forelægges folketinget i folketingsåret 1973-74. Ved lov nr. 220 af 24. april 1974 om ændring af lov om Københavns Lufthavnsvæsen blev revisionen udskudt et år.

De nævnte generelle overvejelser resulterede, for