

Forslag

til

Lov om Københavns Lufthavsvæsen.

Fremsat den 20. marts 1975 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Virksomhedens formål og område.

§ 1. Den ved lov nr. 517 af 23. december 1970 oprettede statsvirksomhed Københavns Lufthavsvæsen har til formål at anlægge, udbygge og drive statejede, offentlige lufthavne inden for den storkøbenhavnske region, omfattende Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Frederiksberg og Roskilde amter.

Stk. 2. Virksomheden kan tillige på sine lufthavne drive servicevirksomheder, såsom passager-, fragt- og luftfartøjs ekspedition (handlingsvirksomhed) samt brændstofforsyning og lignende til betjening af lufttrafikken, eller bemyndige andre til at drive sådan erhvervsmæssig virksomhed.

§ 2. De under Københavns Lufthavsvæsen hørende lufthavne omfatter for tiden Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde. Virksomheden forestår endvidere de i lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Saltholm nævnte foranstaltninger.

§ 3. Københavns Lufthavsvæsen er bemyndiget til på vedkommende ejeres vegne og for deres regning at forestå driften af private flyvepladser i den storkøbenhavnske region. Lufthavsvæsenet kan endvidere for vedkommende ejeres regning og mod godtgørelse af hermed forbundne udgifter anlægge nye flyvepladser i den storkøbenhavnske region.

Forvaltningen.

§ 4. Københavns Lufthavsvæsen fører selvstændigt drifts- og kapitalregnskab. Ak-
Min. f. off. arb. j. 1975 G nr. 22-10-26.

tiver og passiver adskilles regnskabsmæssigt fra statens almindelige kapitalregnskab. Staten hæfter for virksomhedens økonomiske forpligtelser.

Stk. 2. Virksomhedens disponible kapital anbringes adskilt fra statsformuen i øvrigt.

§ 5. Virksomhedens egenkapital består af de bidrag, der indskydes af statskassen, samt af henlæggelser, der foretages fra driften af lufthavnene.

Stk. 2. Fremmed kapital kan tilvejebringes ved inden- eller udenlandske lån under iagttagelse af sådanne nærmere vilkår herfor, som måtte blive fastsat ved lov eller på anden måde. Lånene kan først optages efter forhandling med finansministeren.

§ 6. Driften af de under lufthavsvæsenet hørende lufthavnsanlæg og servicevirksomheder skal ske efter forretningsmæssige principper, og benyttelsesafgifter skal fastsættes således, at der opnås dækning af samtlige drifts- og kapitalomkostninger samt fremskaffes de for finansieringen af investeringerne i lufthavnene nødvendige selvfinansieringsbidrag.

§ 7. Ministeren for offentlige arbejder kan give generelle eller specielle instrukser og direktiver for virksomheden. Han kan kræve bestemte grupper af eller enkelte bestemte sager forelagt til afgørelse.

§ 8. Virksomheden ledes af en styrelse og af en direktør, der har den daglige ledelse.

Stk. 2. Styrelsen består af 9 medlemmer. Disse beskikkes for et bestemt tidsrum af