

*Gældende formulering.*

*Stk. 3.* Når vejmyndigheden skønner, at de i stk. 2 nævnte hensyn er tilgodeset, skal godkendelse meddeles.

*Stk. 4.* Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med boligministeren fastsætte almindelige regler og normer for anlæg, udvidelse og ombygning af private fællesveje, herunder for vejenes forhold til omgivelserne og for sådanne forhold, som i øvrigt er af betydning for vejenes ensartethed og trafiksikkerhed.

**§ 25.** Samtidig med godkendelse efter § 24 foretager vejmyndigheden klassificering af vejen under hensyn til arten og omfanget af den forventede færdsel og bebyggelse.

*Stk. 2.* Nye veje af klasse I og II skal efter vejmyndighedens nærmere bestemmelse udlægges med en bredde af indtil 18 m, nye veje af klasse III med en bredde af indtil 10 m og nye veje af klasse IV med en bredde af indtil 7 m. Vejmyndigheden kan endvidere kræve veje af klasse I udlagt i øget bredde, jfr. § 30.

*Stk. 3.* Såfremt tilstedeværende bebyggelse langs en vej eller en strækning af en vej, der udlægges, bevirker, at der ikke i medfør af byggelovgivningen kan sikres fornødne holde- og parkeringsarealer på de tilstødende grunde, kan vejmyndigheden for veje af klasse I-III ud over de i stk. 2 nævnte vejbredder kræve udlagt holdebanearealer med en bredde af indtil 6 m eller et hertil svarende areal til samlet parkeringsplads.

*Stk. 4.* Ved blinde veje, samt hvor forholdene i øvrigt gør det ønskeligt, skal der udlægges areal til passende vendepladser.

*Øget udlægsbredde og byggelinjer.*

**§ 30.** Vejmyndigheden kan bestemme, at udlægsbredden for private fællesveje, der enten straks ved udlægget eller senere er henført til klasse I, skal forøges indtil 22 m, jfr. § 37, stk. 4, og § 40, stk. 3.

*Stk. 2.* Når vejmyndigheden finder, at der af færdselshensyn bør sikres en privat fællesvej af klasse I mulighed for udvidelse til større bredde, eller at færdselens tarv i øvrigt gør det nødvendigt, kan den endvidere træffe bestemmelse om pålæg af byggelinjer,

*Forslaget.*

**13. I § 25, stk. 2,** indsættes efter 1. pkt.:

„Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser kan bestemme, at veje af klasse I og II skal udlægges med en bredde af indtil 20 m.“