

den valgte formulering tæt/lav boligbebyggelse, herunder også sommerhusbebyggelse.

I formuleringen udgår „eller anden bestemmelse, der kan håndhæves...“, idet enhver sådan privatretlig servitutbestemmelse altid kan håndhæves af kommuner, jfr. byggelovens § 4, og nu forslag til lov om kommuneplanlægning, § 37.

Bestemmelsen om, at der kun kan opkræves grundejerbidrag til anlægsbredder på 6 m til kørebane og 6 m til vejens øvrige dele, når en vej alene betjener områder med åben og lav boligbebyggelse, har vist sig at være for snæver i de tilfælde, hvor et vejsystem anlægges under ét som et integreret system af stamveje, fordelingsveje og boligveje, og hvor stamvejene har en større bredde, der muliggør en tilsvarende nedsættelse af f.eks. boligvejens bredde. Det vil være rimeligt at acceptere grundejerbidrag for en anlægsbredde op til 20 m for stamvejene, når vejbidraget fordeles under ét efter reglerne i lovens § 10. Forslaget tilsigter at løse dette problem.

Ændringen af bestemmelsen i øvrigt er en konsekvens af forslag til lov om kommuneplanlægning.

Til nr. 2.

Når store områder udstykkes, er det ofte en urimelig belastning af den kommunale administration at kræve, at vejbidrag for områder, der ifølge bygge- og planlægningslovgivningen er udlagt til

ensartet benyttelse, skal fordeles efter arealstørrelse — hvor der f.eks. er tale om parcelhusområder, bør de enkelte parcelers tilfældige arealindhold ikke have indflydelse på grundejerbidragets størrelse — i sådanne tilfælde bør der være en mulighed for at fordele bidraget med en part for hver ejendom.

Til nr. 3.

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 5, 6 og 7.

#### *Til § 4.*

Til nr. 1 og 2.

Ændringerne er en følge af, at vejbestyrelsesloven siden lovens ikrafttræden er afløst af lov om offentlige veje.

Til nr. 3.

Der henvises til bemærkninger til § 1, nr. 5, 6 og 7.

Til nr. 4.

Bestemmelsen er foreslået, fordi der har vist sig at være behov for straffehjemmel i tilfælde, hvor en grundejer har foretaget indgreb i sneskærme og lignende, opstillet af vejbestyrelsen i medfør af lovens § 2, stk. 4, eller har hindret etablering af midlertidig vej over en ejendom efter lovens § 2, stk. 5.