

Til nr. 15 og 16.

Bestemmelsen i § 31, stk. 2, om at offentliggørelse af vejprojekt i visse tilfælde er upåkrævet, medfører en fra kommunal side ønsket administrativ forenkling.

Til nr. 17.

Ændringen er redaktionel, jfr. bemærkningen til § 1, nr. 2.

Til nr. 18.

Den ændrede formulering er en følge af, at vej- og bygningsmyndigheden er samme myndighed (kommunalbestyrelsen).

Til nr. 19 og 20.

Ændringen af § 39, stk. 1, er redaktionel. Man har endvidere ved nyt stk. 3 fundet det naturligt at give vejmyndigheden adgang til forarbejder og undersøgelser forud for anlæg af private fællesveje, således som tilfældet i dag er med hensyn til offentlige veje.

Til nr. 21 og 22.

Formuleringen er en konsekvens af forslag til lov om kommuneplanlægning.

Til nr. 23.

Det foreslås udtrykkeligt fastslået, at bestemmelserne i § 57, stk. 4, om istandsættelse af flere veje, der udgør en færdselsmæssig enhed, under ét også finder anvendelse, når sådanne veje *anlægges* under ét.

Til nr. 24.

Den ændrede formulering er en konsekvens af ændringerne i bygge- og byplanlovgivningen.

Til nr. 25.

Bestemmelsen er en konsekvens af ophævelsen af den københavnske bygge lov, jfr. denne lovs § 14, stk. 3.

Til nr. 26.

Bestemmelsen er en konsekvens af ændringen af færdselsloven.

Til nr. 27.

En række bestemmelser i lovgivningen om offentlige veje (§§ 103, 104 og 108), har ikke været gældende for private fællesveje, selv om det må antages, at behovet for bestemmelserne er det samme også for disse veje.

Til nr. 28 og 29.

Ophævelsen af § 47, stk. 3, er en konsekvens af ophævelsen af den københavnske bygge lov.

Med hensyn til tilføjelsen til § 47, stk. 1. 2. pkt., henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 29.

Til nr. 30, 31 og 32.

Bestemmelsen i § 49, stk. 2, præciserer, at tilladelse til forskellige dispositioner over privat fællesvejs areal kræver de vejberettigedes samtykke i tilfælde, hvor dispositionerne indvirker på vejens hidtidige karakter eller på færdselsforholdene. Heraf følger, at f.eks. midlertidig anbringelse af byggemateriel og affald ikke kræver et sådant samtykke.

Bestemmelsen i § 49, stk. 3, overfører de regler, der gælder om hyggeri og udgravning på og ved offentlig vej, til private fællesveje.

Til nr. 33, 34 og 35.

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 21-23.

Til nr. 36.

Ændringen er en konsekvens af ophævelsen af den københavnske bygge lov.

Til nr. 37.

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 5, 6 og 7.

Til nr. 38.

Er en konsekvensændring, jfr. § 2, nr. 34.

Til nr. 39.

Der henvises til bemærkningerne til § 2, nr. 10.

Til nr. 40.

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 37.

Til nr. 41.

Ministeriet for offentlige arbejders arbejdsgruppe vedrørende dobbeltadministration har henstillet til ministeriet at tilstræbe en forenkling af administrationen af loven, idet landvæsenskommissionernes medvirken i sådanne sager ikke synes påkrævet. Man har fundet det naturligt at tillægge de i lov om offentlige veje §§ 57-58 nævnte taksationsmyndigheder beføjelse til at tage stilling til spørgsmålet om afløsning af forældede servitutrettigheder.

Til § 3.

Til nr. 1.

Forslaget er en konsekvens af forslag til lov om kommuneplanlægning. Herudover medinddrager