

amtskommunal administration m. v., foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 2, ophæves, og **stk. 3**, der bliver **stk. 2**, affattes således:

„**Stk. 2**. De færdselsarealer, der er omtalt i **stk. 1, nr. 2)** anses dog ikke for private fællesveje, såfremt de alene forløber inden for karreer. Det samme gælder veje, der forløber inden for områder, f.eks. kirkegårde, hospitaler eller industrigårde, der ved hegn eller på anden måde er adskilt fra det øvrige vejnet.“

2. § 3 affattes således:

„**§ 3**. Ved udlagte private fællesveje forstås arealer, som er bestemt til fremtidig anvendelse som private fællesveje efter §§ 14 og 23-24, ved retningsplan efter byggeloven, er fastlagt endeligt ved byplan eller lokalplan eller fastlagt ved beslutning af en ekspropriationskommission efter lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, eller som vedkommende kommunale myndighed før lovens ikrafttræden har godkendt til anvendelse som private fællesveje.“

3. I § 8 ophæves **stk. 2**.

4. I § 12, stk. 1, indsættes efter „Kommunernes Landsforening“: „og Københavns kommune“.

5. § 13, stk. 1, affattes således:

„**§ 13**. I områder, der er byzone, jfr. lov om by- og landzoner, samt i Københavns kommune finder reglerne i nærværende lovs afsnit I, III og IV anvendelse.“

Stk. 5 ophæves.

6. Overskriften til kapitel 5 affattes således:

„Vejudlæg m.v.“.

7. I § 14, stk. 2, nr. 2) ændres „fastlægges“ til: „er fastlagt ved retningsplan i henhold til den hidtidige byggelovgivning“, og som nyt **nr. 3)** indsættes: „eller 3) fastlægges endeligt ved lokalplan.“

8. I § 14 indsættes som **stk. 5**:

„**Stk. 5**. Private fællesveje kan nedlægges efter reglerne i kapitel 9.“

9. I § 15, stk. 1, ændres „6 måneder“ til: „12 måneder.“

10. I § 20, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

„Vejmyndigheden kan tillade, at bestemmelserne i § 62, stk. 3, finder anvendelse på sådanne arbejder.“

11. I § 24 ophæves **stk. 3**.

12. I § 24, stk. 4, der bliver **stk. 3**, udgår ordene „efter forhandling med boligministeren.“

13. I § 25, stk. 2, indsættes efter 1. pkt.:

„Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser kan bestemme, at veje af klasse I og II skal udlægges med en bredde af indtil 20 m.“

14. § 30, stk. 3, ophæves.

15. I § 31, stk. 1, 4. pkt., udgår „i anbefalet brev“, og der indsættes efter **stk. 1** som nyt stykke:

„**Stk. 2**. Fremlæggelse er uforuden, såfremt vejmyndigheden skønner, at vejudlægget udelukkende har betydning for de ejendomme, der er omfattet af vejudlægget.“
Det nuværende **stk. 2** bliver **stk. 3**.

16. I § 33, stk. 1 og 3, udgår „ved anbefalet brev“, og i **stk. 2** indsættes som nyt **nr. 7**:

„7) vejudlæg efter § 23, stk. 2 og 3, når fremlæggelse efter § 31 skønnes uforuden, jfr. § 31, stk. 2.“

17. I § 35, stk. 2, indsættes efter „bebyggelse“: „m.v.“, „sin jordlinie“ ændres til: „jordlinien“, og „foran bebyggelsen“ udgår.

18. § 36, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

„**Stk. 2**. Før byggetilladelse meddeles i henhold til byggeloven skal det påses, at tilladelse, som kræves efter nærværende lov eller efter regler, der er fastsat i henhold til loven, foreligger.“

19. § 39, stk. 1, affattes således:

„**§ 39**. Af hensyn til udbygning af det samlede vejnet inden for et område bestemmer vejmyndigheden, i hvilket omfang og