

nogen forandring, herunder foretages opgravning eller optages befæstelse.

Stk. 2. Der må ikke uden vejbestyrelsens tilladelse foretages udgravning eller opfyldning nærmere vejens areal end 3 m, og gravens eller opfyldningens skråning mod vejen må ikke være stejlere end svarende til 2 gange højdeforskellen.

Stk. 3. Den, som ved offentlige veje, herunder offentlige veje under anlæg, lader iværksætte byggeri, udgravning eller opfyldning, skal træffe de foranstaltninger, der efter arbejdets art og omfang er nødvendige for at afværge fare eller ulempe for færdslen og for at sikre mod udskriden eller beskadigelse af vejarealet eller af de ledninger, kabler, standere m.v., der er anbragt i arealet. Såfremt jordbundens art nødvendiggør det, kan vejmyndigheden stille krav om iagttagelse af særlige sikkerhedsforanstaltninger.“

29. § 103, *stk. 2.*, affattes således:

„*Stk. 2.* Når vejens istandsættelse eller hensynet til færdslen gør det nødvendigt, kan vejbestyrelsen kræve træer og anden beplantning på eller ved vej fjernet, nedskåret, opstammet eller studset. Hvis vejbestyrelsens krav ikke efterkommes inden for en fastsat frist, kan vejbestyrelsen lade arbejdet udføre ved sin foranstaltning på ejerens bekostning.“

30. Efter § 104 indsættes som ny paragraf:

„*Sporanlæg.*

§ 104 a. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler for anlæg og benyttelse af spor (godsspor, mergelspor, teglværksspor, roespor m.v.) på eller over vej.

Stk. 2. Vejbestyrelsen kan meddele tilladelse til anlæg af de i *stk. 1* nævnte spor.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at de regler, der fastsættes efter *stk. 1*, også skal være gældende helt eller delvis for allerede bestående sporanlæg.“

31. I § 105 ændres „104“ til: „104 a“.

32. I § 108, *stk. 1*, ændres i nr. 2) „færdsels-tavler“ til: „færdselstavler og henvisningsskilte“; i nr. 4) ændres „vejnavneskilte og færdselstavler“ til „vejnavneskilte, færdselstavler og henvisningsskilte.“

33. I § 108, *stk. 3*, udgår ordene „i Københavns kommune dog af den taksationskommission, der er nævnt i § 41 i Københavns byggelov.“

34. Til § 110 føjes som nyt *stk. 2*:

„*Stk. 2.* Nærmere forskrifter om udførelse og anbringelse af skilte med husnumre og matrikelnumre samt belysning af husnummerskilte kan fastsættes af vejbestyrelsen.“

35. I § 111, *stk. 2*, ændres „helt eller delvis benyttes til kørsel eller parkering for erhvervsbebyggelse eller boligbebyggelse med mere end to lejligheder“ til: „benyttes til almindelig færdsel“, og „det areal, der benyttes til kørsel eller parkering“ til: „det pågældende areal.“

36. Efter § 111 indsættes som ny paragraf:

„§ 111 a. Hvor der ved en offentlig myndigheds foranstaltning er pålagt en ejendom oversigtsservitut, kan politiet, uanset hvem der er påtaleberettiget i henhold til servitutdokument, give den forpligtede pålæg om at overholde servitutbestemmelsen.“

37. § 112 affattes således:

„§ 112. Beløb, som en vejbestyrelse eller kommune efter loven har udredet forskudsvis, kan inddrives ved udpantning i den pågældende ejendom med fortrinsret som for kommunale ejendomsskatter.

Stk. 2. Betingelse, der knyttes til tilladelse eller godkendelser i henhold til loven eller forskrifter udfærdiget i medfør af loven, er bindende for ejere og indehavere af andre rettigheder over ejendommen uden hensyn til, hvornår retten er stiftet. Vejbestyrelsen lader betingelsen tinglyse på ejendommen på ejerens bekostning.“

38. § 115, *stk. 2*, ophæves, og i *stk. 3*, der bliver *stk. 2*, ændres „Frederiksberg kommune“ til: „Københavns og Frederiksberg kommuner“.

Stk. 4 bliver herefter *stk. 3*.

§ 2.

I lov om private fællesveje, jfr. lov nr. 288 af 7. juni 1972, som ændret ved lov nr. 311 af 19. juni 1974 om ændring af forskellige lovbestemmelser om kommunal og