

Gældende formulering.

stolene, hvis der er forløbet mindst et år, efter at der er truffet endelig bestemmelse om bevisets fratagelse, og mindst et år, efter at generhvervelse senest er nægtet ham ved dom. Det er en betingelse for afgørelsens prøvelse ved domstolene, at den pågældende fremsætter begæring herom over for ministeren inden 3 uger fra det tidspunkt, da han ved forkyndelse eller anbefalet brev er blevet gjort bekendt med afgørelsen. Ministeren foranlediger herefter retssag anlagt mod vedkommende i den borgerlige retsplejes former. Sager af den i nærværende paragraf omhandlede art behandles i København ved sø- og handelsretten, uden for København ved søretten.

(Indeholdt i bekendtgørelse nr. 600 af 22. december 1972 om fravigelse af indfødsretskrav i bemandingsloven).

§ 38, Stk. 3. Den til beviserne som kystskipper, sætteskipper af 1. og 2. grad og skibsfører af 1. og 2. grad samt fiskeskipper af 1., 2. og 3. grad knyttede ret til at være fører af skib fortabes, når indehaveren mister indfødsret; ministeren kan dog under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra denne bestemmelse. Opnår den pågældende på ny indfødsret, skal retten til at føre skib dermed anses for generhvervet.

Forslaget.

ligere har været indbragt for domstolene, kan indbringelse dog kun ske, såfremt der er forløbet mindst et år efter, at inddragelsen senest er stadfæstet ved dom. § 41, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse.

§ 43. De i denne lov indeholdte indfødsretskrav finder ikke anvendelse på personer, der efter De europæiske Fællesskabers regler om arbejdskraftens frie bevægelighed har adgang til lønnet beskæftigelse her i landet på samme vilkår som danske statsborgere.

Stk. 2. Den til beviserne som kystskipper, sætteskipper af 1. og 2. grad og skibsfører af 1. og 2. grad samt fiskeskipper af 1., 2. og 3. grad knyttede ret til at være fører af skib fortabes, når indehaveren mister indfødsret; handelsministeren kan dog under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra denne bestemmelse. Opnår den pågældende på ny indfødsret, skal retten til at føre skib dermed anses for generhvervet.

VI. Ikrafttrædelsesbestemmelser m.m.

§ 44. Loven træder i kraft den 1. oktober 1975. Bestemmelsen i § 15, litra b, træder dog først i kraft den 1. oktober 1981 og bestemmelserne i §§ 20 og 25 først efter handelsministerens bestemmelse.

Stk. 2. I lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning som ændret ved lov nr. 158 af 27. maj 1964 ophæves §§ 9-25, 28-30, 34-35, 36, 37, stk. 1-4, 38, 40, stk. 4, 42, 43, 44, stk. 1, 47 og 48. I lovens § 6 ændres „matroser“ til „befarne matroser“ og „letmatroser“, „ungmænd“ og „dæksdreng“ til „ubefarne matroser“. I lovens § 7 ændres „motormænd“ til „befarne motormænd“. I § 26 ændres „kystskippereksamen“, „sætteskippereksamen af 2. grad“ og „sætteskip-