

som har gennemgået kursus for maskinmandskab er relativt ringe, vil det være nødvendigt at udskyde ikrafttrædelsen af lovens §§ 20 og 25 indtil det tidspunkt, hvor et rimeligt antal har gennemgået de foreskrevne uddannelser. Da det ikke på nuværende tidspunkt er muligt med sikkerhed at afgøre, hvornår dette tidspunkt indtræffer, foreslås det henskudt til ministerens afgørelse at sætte de nævnte bestemmelser i kraft.

Om ikrafttrædelsen af § 15, litra b, henvises til bemærkningerne til § 15.

*Til § 46.*

Bestemmelserne er i det væsentlige uændrede.

*Til § 47.*

Bestemmelserne tilsigter alene at sikre, at ingen fratages allerede erhvervede rettigheder.

*Til § 48.*

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til de nugældende krav for påmønstring som matros.

*Til § 49.*

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til de nugældende krav for påmønstring som fyrbøder eller motormand.

*Til § 50.*

Det har i de senere år vist sig meget vanskeligt at skaffe dæksmandskab, der har været på sømandsskole, til mindre skibe, idet de fleste unge, der har gennemgået kursus på en sømandsskole, har ønsket at sejle i noget større skibe.

Antallet af skibe under 150 tons er ringe og deres fartsområde stærkt begrænset. Sådanne skibe ejes normalt af deres fører. For ikke at stille egentlige mindre lastskibe væsentligt ringere end under den gældende lov foreslås det, at lovens obligatoriske uddannelseskrav for påmønstring til dækstjeneste ikke kommer til at gælde for lastskibe under 150 tons, som er optaget i skibsregistret på det tidspunkt, hvor loven træder i kraft.