

minimumskrav til „junior ratings“. Da den uddannelse, det skal træde i stedet for, imidlertid er væsentlig bedre end den af IMCO forudsatte, er fartskravet til ubefarne matroser fastsat noget højere end IMCO's krav om 9 måneders dækstjeneste.

*Til § 21.*

Fartskravet til befarne tømmere er nedsat fra 18 måneder til 12 måneder i overensstemmelse med den for det øvrige dæksmandskab skete nedsettelse.

*Til § 22.*

Aldersbestemmelsen er ophævet; i øvrigt uændret.

*Til § 23.*

Fartskravet er nedsat fra 24 måneder til 18 måneder, således at en befaren matros med duelighedsbevis i sejlads kan påmønstres som bedstemand; i øvrigt uændret.

*Til § 24.*

Det er hensigten at tilbyde unge, der ønsker at uddanne sig til motormænd, at begynde uddannelsen med et erhvervsfagligt grundkursus i lighed med unge, der ønsker at gå dæksvejen. Efterhånden som en sådan uddannelse etableres, vil det være rimeligt at overveje at gøre den obligatorisk også for maskinmandskab. Det foreslås derfor at give ministeren den fornødne hjemmel hertil.

*Til § 25.*

Siden 1968 har der været mulighed for, at motormænd, der ønskede en supplerende uddannelse, kunne gennemgå et kursus for maskinmandskab. Erfaringerne med dette kursus har været så gode, at det nu er fundet ønskeligt at gøre gennemgang af kursus for maskinmandskab, der fremtidig benævnes erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab, for obligatorisk ved udmønstring som befaren motormand.

Af tilsvarende grunde, som anført i bemærkningerne til §§ 19 og 20, er det dog fundet nødvendigt alene at lade kravet om obligatorisk uddannelse gælde for påmønstring i nærliggende havne samt for personer, hvis ansættelse er sket her i landet. Uden for nævnte havne foreslås påmønstring at være betinget af, enten at vedkommende har den nævnte uddannelse, eller at han har en betydelig fartstid i maskinen. Denne foreslås ansat til 24 måneders maskintjeneste, hvilket er det dobbelte af den fartstid, der efter de nugældende bestemmelser kræves for udmønstring som motormand.

*Til § 26.*

Aldersbestemmelsen er ophævet; i øvrigt uændret.

*Til § 27.*

Af sikkerhedsmæssige grunde er det ønskeligt at skabe mulighed for at kræve et elementært sikkerhedskursus for de besætningskategorier specielt i passagerskibe, som ikke har en lovbeholdt søfartsuddannelse. Et sådant kursus vil blive tilrettelagt således, at det under visse omstændigheder vil kunne arrangeres ombord.

*Til § 28.*

Efter ønske fra fiskerierhvervet skabes der mulighed for i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring i lov om søfartsuddannelse at tilbyde unge, der ønsker at gå ind i dette erhverv, en særlig grunduddannelse på søfartsområdet. Det vil være rimeligt at overveje til sin tid i forståelse med erhvervet at gøre en sådan uddannelse obligatorisk. Det foreslås derfor at give ministeren den fornødne hjemmel hertil.

*Til §§ 29, 30 og 31.*

Mens fiskeskippere hidtil har skullet bestå de samme nautiske eksaminer som personer, der uddannes til navigatører i handelsflåden, foreslås der nu bl.a. efter ønske fra fiskerierhvervet oprettet en særlig, mere målrettet fiskeskipperuddannelse med 3 eksaminer, fiskeskippereksamen af henholdsvis 3., 2. og 1. grad. For erhvervelse af bevis som fiskeskipper af 1. grad foreslås i lighed med kravet til erhvervelse af bevis som sætteskipper af 1. grad krævet en vis forudgående sejlads som fiskeskipper.

*Til §§ 32-35.*

I lighed med, hvad tilfældet er for fiskeres vedkommende, foreslås oprettet en særlig mere målrettet uddannelse også af lystsejlere, der ønsker en nautisk uddannelse. Dette opnås ved etablering af en duelighedsprøve for lystsejlere samt yachtskippereksamen af henholdsvis 3., 2. og 1. grad.

De hidtil gældende fartskrav for erhvervelse af bevis som yachtskipper af 3. grad foreslås ophævet, bl.a. fordi det administrativt har været vanskeligt at kontrollere disse krav opfyldelse, ligesom det er fundet hensigtsmæssigt at gøre det så let som muligt for lystsejlere, der ønsker en elementær uddannelse i sikkerhed til søs, at opnå denne uddannelse.

*Til § 36.*

Af administrative grunde agtes udstedelse af sønæringsbeviser alene henlagt til direktøren for søfartsuddannelsen og undervisningschefen for maskinmesteruddannelsen. Det bemærkes herved, at det overvejende antal af de i dag udstedte sønæringsbeviser allerede udstedes der.