

- a. at vedkommende, efter at have opfyldt de i § 13, litra a, foreskrevne fartskrav, har gjort tjeneste i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 2. grad kræves, eller i tilsvarende stilling i udenlandske skibe,
- b. at han har bestået maskinmestereksamen,
- c. at han er myndig.

**§ 15.** Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinchef kræves:

- a. at vedkommende, efter at have opfyldt betingelserne i § 14, har gjort tjeneste i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, eller i tilsvarende stillinger i udenlandske skibe,
- b. at han har bestået udvidet maskinmestereksamen,
- c. at han er myndig.

**§ 16.** De i §§ 11-15 omhandlede sønæringsbeviser giver ret til at gøre tjeneste såvel i dampskibe som i motorskibe, såfremt den pågældende har gjort maskintjeneste i 3 måneder i dampskibe og 3 måneder i motorskibe. Har den pågældende ikke 3 måneders tjeneste i enten dampskibe eller motorskibe, gives der beviset påtegning om, at det alene kan anvendes til tjeneste i henholdsvis motorskibe eller dampskibe.

**§ 17.** For at kunne påmønstres i foreskrevnen stilling som kok skal vedkommende være i besiddelse af bevis som skibskok.

*Stk. 2.* Til erhvervelse af bevis som skibskok kræves:

- a. at vedkommende
- 1) har gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole og derefter har gennemgået en læretid i kokkefaget på mindst 23 måneder, heraf mindst 12 måneder i søgående skibe, eller
  - 2) har gennemgået en læretid i kokkefaget på mindst 33 måneder, deraf mindst 18 måneder i søgående skibe,
- b. at han har bestået prøven for skibskokke.

*Stk. 3.* Bevis som skibskok kan endvidere udstedes til personer, der har bestået kokkefagets svendep prøve eller anden tilsvarende uddannelse indenfor kokkefaget, og som har gjort kabystjeneste i søgående skibe i mindst 12 måneder.

**§ 18.** For at kunne påmønstres i foreskrevnen stilling som hovmester skal vedkommende være i besiddelse af bevis som skibskok.

*Stk. 2.* Handelsministeren kan bestemme, at påmønstring som hovmester er betinget af, at vedkommende har gennemgået et godkendt kursus for hovmestre.

**§ 19.** For at kunne påmønstres til dækstjeneste i skibe på 300 tons og derunder eller som ubefaren matros i skibe over 300 tons skal vedkommende, når påmønstringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde en af nedenstående betingelser:

- a. have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole, eller
- b. have gennemført et togt med et dertil godkendt skoleskib.

*Stk. 2.* Sker påmønstringen uden for de i stk. 1 nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 12 måneder.

**§ 20.** For at kunne påmønstres som befaren matros skal vedkommende, når påmønstringen sker i de i § 19, stk. 1, nævnte havne, eller når ansættelse er sket her i landet, efter at have opfyldt betingelserne i § 19, stk. 1, have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 18 måneder samt have gennemgået et erhvervsfagligt afslutningskursus for dæksmandskab.

*Stk. 2.* Sker påmønstringen uden for de i § 19, stk. 1, nævnte havne, og er ansættelse ikke sket her i landet, skal vedkommende enten opfylde betingelserne i stk. 1 eller have forrettet dækstjeneste i søgående skibe i 36 måneder.

*Stk. 3.* Fartstid udover 5 måneder erhvervet under forhold som omhandlet i § 19, stk. 1, litra b, kan medregnes i den i stk. 1 omhandlede fartstid.

**§ 21.** For at kunne påmønstres som ubefaren tømmermand skal vedkommende have erhvervet svendebrev som tømrer.