

DDL og DNL kun har krav på udbetaling af garantibeløb til dækning af underskud i det omfang, dette bringer DDLs og DNLs indskudskapital i konsortiet SAS ned under henholdsvis 276 mill. d. kr. og 250 mill. n. kr. På den ene side må selskaberne tåle en vis forringelse af indskudskapitalen, inden garantibeløb tilføres; på den anden side skal garantien gives på et tidspunkt, hvor konsortiets stilling stadig kan karakteriseres som holdbar.

Efter krav fra trafikministrene har SAS ikke siden 1968 optaget lån, der er betinget af eksistensen af en statslig garantiordning. Den siden 1961 gældende bestemmelse, hvorefter garantiforpligtelsen tillige kunne udløses, hvis et underskud i SAS medførte, at ratiobetingelserne i konsortiets amerikanske lån ikke kunne opfyldes, er derfor ikke gentaget i nærværende lovforslag.

Til § 2.

Det foreslås at opretholde den underretningspligt, som blev pålagt ministeren for offentlige arbejder i § 5 i lov nr. 197 af 16. juni 1961, men således udformet, at der i forbindelse med en underretning om SAS' regnskabsresultat for et udløbet regnskabsår gives en redegørelse for udsigterne i det nærmest kommende år. Viser det sig, at grundlaget for denne redegørelse ændrer sig på afgørende måde i løbet af året, er ministeren pligtig at give folketinget underretning herom.

Med den udvikling, luftfarten er inde i luftfarts-politisk og økonomisk, har man fundet det rigtigst at begrænse underretningen om konsortiets fremtidige økonomiske stilling til et enkelt år, således at der kan tegnes et nogenlunde realistisk billede af situationen.