

- (ii) participate in the radio position reporting system operated by the Government of Denmark,
- (iii) in certain areas in Storebælt, (Hatterrev, Vengeancegrund and in the narrow route east of Langeland) show the signal prescribed in Rule 28 in the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, for ships constrained by their draught.

b) ships with a draught of [] metres or more should furthermore

- (i) be equipped with a VHF installation,
- (ii) have on board a DECCA navigator capable of using the DECCA chain in the area or other electronic position fixing equipment with a similar accuracy when in use in the area,
- (iii) use a pilot during the passage,
- (iv) pay special attention to the pilot's recommendations when he regards anchoring necessary owing to the weather and sea conditions in relation to the construction and draught of the ship and the water-level.

REQUESTS all Participating States to support activities in this respect within the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization.

Annex B - Resolution 4.

Development of a Uniform Position Reporting System for Commercial Ships within the Baltic Sea Area

THE CONFERENCE,

BEING AWARE of the need to protect the Baltic Sea Area against pollution from ships,

BEING ALSO AWARE of the risk of serious pollution of the Baltic Sea Area in case of incidents involving oil tankers or ships carrying a significant amount of harmful substances,

BELIEVING that a radio position reporting system extended when need be with means to give the ships information about

- (ii) deltage i det radiopositionsmeldesystem, der drives af Danmarks regering,
- (iii) i visse områder i Storebælt (Hatterrev, Vengeancegrund og i den smalle rute øst for Langeland) vise det signal, som foreskrives i regel 28 i de internationale søvejsregler, 1972, for skibe, der er hæmmet af deres dybgang,

b) skibe med en dybgang på [] meter eller derover skal endvidere

- (i) være udstyret med et VHF-anlæg,
- (ii) have en DECCA-mottager om bord, som kan udnytte DECCA-kæden i området eller andet elektronisk positionsbestemmelsesudstyr med samme nøjagtighed, når det anvendes i området,
- (iii) gøre brug af lods under gennemsejlingen,
- (iv) tage særlig hensyn til lodsens anbefalinger, når han anser opankring for at være nødvendig på grund af vind-, sø- og strømforhold i relation til skibets bygning og dybgang og til vandstanden,

ANMODER alle deltagende stater om at støtte den inden for Den mellemstatlige rådgivende Søfartsorganisation udfoldede aktivitet på dette område.

Bilag B - Resolution 4.

Tilvejebringelse af et ensartet positionsmeldesystem for handelsskibe i Østersøområdet

KONFERENCEN,

SOM ER KLAR OVER nødvendigheden af at beskytte Østersøområdet mod forurening fra skibe,

SOM LIGELEDES ER KLAR OVER risikoen for alvorlig forurening af Østersøområdet i tilfælde af hændelser med olietankskibe eller skibe, som transporterer en væsentlig mængde skadelige stoffer,

SOM MENER, at et radiopositionsmeldt system, der om nødvendigt udvides til at give skibene meddelelse om farer ved sejlads,