

Det er endvidere bestemt, at der er adgang til at bringe de retsmidler, der er nævnt i retsplejelovens kapitel 68, 69, 71 og 72 (henholdsvis beslaglæggelse, ransagning, anholdelse og fængsling) til anvendelse i samme omfang som i statsadvokatsager.

*Til § 27.*

Som en konsekvens af gennemførelsen af denne lov foreslås det, at den gældende olieforureningslov, indskrænkes til ikke at gælde for „Østersøområdet“.

*Til § 28.*

Det foreslås, at det overlades til miljøministeren at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden. Baggrunden herfor er, at det under hensyn til lovens internationale aspekter vil være naturligt, at loven først træder i kraft, når Østersøkonventionen er trådt i kraft, hvilket i medfør af konventionens artikel 27 vil være tilfældet 2 måneder efter, at samtlige 7 underskrivende lande har ratificeret konventionen.

Den foreslåede formulering af ikrafttrædelsesbestemmelsen må endvidere ses i sammenhæng med, at det lovteknisk vil være muligt at foreskrive en trinvis ikrafttræden. Om den forventede successive ikrafttrædelse af bestemmelserne i kapitel 2 (olie), kapitel 3 (skadelige flydende stoffer i bulk), kapitel 4 (kloakspildevand) og kapitel 5 (affald) kan der henvises til bemærkningerne til de respektive kapitler.

Endelig er det i stk. 2 og 3 bestemt, at reglerne i kapitel 4 om kloakspildevand kan sættes i kraft gradvis for nærmere grupper af skibe, samt at miljøministeren i indtil 10 år efter lovens ikrafttrædelse kan meddele dispensation til skibe, der er godkendt til befordring af mere end 400 passagerer, såfremt det findes godtgjort, at det pågældende skib skal undergå væsentlige konstruktionsmæssige ændringer.

Samtidig med ikrafttrædelsen af denne lov, vil lovene om ændring af dumpningsloven og lov om tilsyn med skibe, der er udarbejdet til opfyldelse af konventionen, blive sat i kraft.