

være et særligt behov for miljømæssige regler af tværgående karakter. Bestemmelser, der primært tager sigte på mandskabets eller skibets sikkerhed henhører således traditionelt under anden lovgivning, jfr. lov om tilsyn med skibe og arbejderbeskyttelseslovgivningen.

Bestemmelsen er udarbejdet med henblik på opfyldelse af konventionens bilag IV, regel 6.

Til kapitel 7.

Til § 19.

Østersøkonventionens artikel 8 forudsætter, at medlemstaterne træffer særlige forholdsregler med henblik på at bekæmpe skadelige virkninger på havmiljøet i Østersøområdet som følge af lystsejlad. Der er ikke i konventionen fastsat noget tidspunkt herfor, men det fremgår af konventionen, at forholdsreglerne bl. a. skal omfatte passende anlæg til modtagelse af affald fra lystfartøjer og gennemførelse i øvrigt af de regler i konventionen, som kan finde anvendelse på lystfartøjer.

Med henblik på opfyldelse af denne artikel foreslås det her, at miljøministeren kan fastsætte særlige regler om udtømning fra lystfartøjer. Bemyndigelsen vil bl. a. kunne udnyttes til fastsættelse af forbud mod udtømning af olierester og affald fra lystfartøjer samt til eventuelt at fastsætte forbud mod udtømning af kloakspildevand inden for en vis afstand fra nærmeste kyst. Endvidere vil der med hjemmel i lovens § 20 kunne oprettes anlæg til modtagelse af olierester, kloakspildevand og affald i lystbådehavne.

Til kapitel 8.

Til § 20.

Med henblik på opfyldelse af Østersøkonventionens bestemmelser om oprettelse af modtageanlæg, der findes i bilag IV, reglerne 4 E, 5 H, 7 E og 8 E bestemmes det, at miljøministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder træffer bestemmelse om oprettelse af anlæg til modtagelse af rester og blandinger af olie, skadelige flydende stoffer, kloakspildevand samt affald i danske havne i Østersøområdet.

I den gældende lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie er det i § 8, stk. 1, bestemt, at miljøministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder kan træffe bestemmelse om, i hvilke vigtigere havne der vil være at indrette anlæg til modtagelse af olierester fra andre skibe end olietankskibe.

Den nu foreslåede bestemmelse betyder en udvidelse i forhold til den hidtidige lovgivning, idet den

dels hjemler mulighed for oprettelse af anlæg til modtagelse af olieaffald i alle danske havne i Østersøområdet i det omfang, der er behov herfor, dels giver miljøministeren hjemmel til at oprette modtageanlæg for de øvrige former for stoffer og affald, der er nævnt i loven. Bestemmelsen må ses i sammenhæng med reglerne om forbud mod eller de nærmere angivne kriterier for udtømning af de pågældende stoffer i havet.

Til opfyldelse af Østersøkonventionen skal der senest den 1. januar 1977 i samtlige olieterminaler og reparationshavne oprettes anlæg til modtagelse og behandling af olieholdigt ballast- og tankskyllevand fra olietankskibe. Desuden skal havnene, i det omfang der er behov herfor, udstyres med tilstrækkelige anlæg til modtagelse af rester og blandinger af olieholdige stoffer fra skibe, der ikke er olietankskibe. Olieaffald kan udtømmes via rørledninger til oplagringstanke, pramme eller tankvogne.

Miljøministeren træffer i forbindelse med ikrafttrædelsen af kapitel 3 nærmere bestemmelse om oprettelse og indretning af anlæg til modtagelse af rester og blandinger af skadelige flydende stoffer i laste- og lossehavne, terminaler samt i skibsreparationshavne, hvor der foretages reparation af kemikalietankskibe.

Endelig skal der i samtlige danske havne i Østersøområdet oprettes anlæg til modtagelse af kloakspildevand og affald.

Anlæg til modtagelse af kloakspildevand kan enten bestå i rørledninger til det kommunale kloaksystem eller til oplagringstanke, pramme eller tankvogne. Anlæg skal etableres i et omfang, der er tilstrækkeligt til at modtage kloakspildevand fra forskellige kategorier af skibe fra 1. januar 1977, jfr. konventionens bilag IV, regel 7 B.

Med hensyn til regler for standarddimensioner for flanger til udtømningernes koblingsled kan der henvises til konventionens bilag IV, regel 7 E.

Modtageanlæg for affald kan f. eks. være containere, der er opstillet på havnekajen, eller pramme. Modtageanlæg skal være etableret senest 1. januar 1976.

Såfremt konventionen først træder i kraft på et senere tidspunkt end de ovenfor anførte, kan oprettelsen af modtageanlæggene udskydes indtil dette tidspunkt.

Til kapitel 9.

Til § 21.

I overensstemmelse med Østersøkonventionens bilag IV, reglerne 4 C, 5 E, 7 D og 8 D bestemmes det her, at bestemmelserne i kapitlerne 2-7 ikke omfatter udtømning, der foretages for at redde menneskeliv