

c) fra en senere dato, jfr. nedenfor, fastsat af miljøministeren for:

- 1° skibe på 200 brt. og derover,
- 2° skibe på under 200 brt., der er godkendt til befordring af mere end 10 personer og
- 3° skibe, der har en ikke målt registertonnage, og som er godkendt til befordring af mere end 10 personer.

For nye skibe, der er nævnt under c) vil datoen blive fastsat til senest den 1. januar 1979. For eksisterende skibe, der er nævnt under dette punkt vil datoen blive fastsat til senest 10 år efter den dato, som fastsættes for nye skibe.

I indtil 10 år efter lovens ikrafttrædelsesdato kan miljøministeren undtage et skib, der er nævnt ovenfor under b), såfremt det findes godtgjort, at det pågældende skib ellers skal undergå væsentlige konstruktionsmæssige ændringer, jfr. § 28, stk. 3.

Hvis denne lov træder i kraft senere end de ovenfor nævnte datoer, vil lovens ikrafttrædelsesdato være afgørende.

Ved et „nyt skib“ forstås i modsætning til et „eksisterende skib“, et skib:

- a) for hvilket byggekontrakt er oprettet, eller hvis køl er lagt, eller som befinder sig på et lignende konstruktionsmæssigt stadium efter lovens ikrafttræden, eller
- b) hvis aflevering er fastsat til et tidspunkt senere end 3 år efter lovens ikrafttræden.

Til § 14.

Med henblik på opfyldelse af Østersøkonventionens bilag IV, regel 7 C er udtømning af kloakspildevand i havet ikke tilladt, medmindre de i § 15 anførte forhold er iagttaget. Definitionen af kloakspildevand svarer til konventionens.

Til § 15.

I medfør af bestemmelsen i stk. 1, der finder anvendelse på såvel skibe som platforme, kan udtømning finde sted, såfremt udtømningen sker gennem et godkendt anlæg, der for danske skibes og platformes vedkommende skal være godkendt af direktoratet for statens skibstilsyn, og kloakspildevandet ved udløbet fra anlægget ikke frembringer synlige spor i havet. Der er dog forudsat, at anlæggets godkendelsesdokument opbevares ombord.

I medfør af stk. 2 og stk. 3, der alene finder anvendelse på skibe, kan der ske udtømning af kloakspildevand, såfremt forskellige yderligere betingelser er opfyldt. Afgørende er i denne henseende afstanden fra land, behandlingsgraden, udtømningshastigheden og skibets fart.

Med hensyn til tilrettelæggelsen af en godkendelsesordning fra dansk side, således at de af statens skibstilsyn meddelte godkendelser kan forventes at opfylde de kommende internationale normer på området, kan der henvises til bemærkningerne til § 8.

Til kapitel 5.

Kapitlet, der skal ses i sammenhæng med § 20 om modtageanlæg i havne, vil i overensstemmelse med konventionen blive sat i kraft den 1. januar 1976, eller på ikrafttrædelsesdatoen for denne lov, såfremt sidstnævnte dato måtte være senere.

Til § 16.

I overensstemmelse med Østersøkonventionens bilag IV, regel 8 B bestemmes det her, at bortset fra frisk fisk og dele heraf, må udtømning kun finde sted i overensstemmelse med reglerne i § 17.

Som eksempler på affaldsstoffer, der ikke må udkastes, kan bl. a. nævnes plaststoffer, syntetisk tovværk og fiskegarn, plastskraldeposer, papirprodukter, tøj, glas, metal, flasker, lervarer, træ og levnedsmiddelfald.

Til § 17.

I overensstemmelse med Østersøkonventionen bestemmes det her, at levnedsmiddelfald kan bortskaffes i havet, såfremt det sker mindst 12 sømil fra land. Fra platforme, som drives med henblik på undersøgelse eller udnyttelse af havbundens mineralforekomster, samt fra skibe beliggende inden for en afstand af 500 m fra en sådan platform, kan levnedsmiddelfald dog kun bortskaffes, såfremt det tillige har passeret en findeler eller kværn. I følge konventionen skal sådant fundelt eller kværnet levnedsmiddelfald kunne passere et net, hvis maskestørrelse er højst 2,5 cm.

Til kapitel 6.

Til § 18.

Bestemmelsen skal ses i lyset af den øgede anvendelse af containere i havneområder, der kan indeholde stoffer, der kan medføre fare for havmiljøet i tilfælde af uheld.

Der vil i medfør af bestemmelsen alene kunne fastsættes regler med henblik på at forebygge uheld i havneområder, der kan medføre forurening, f. eks. regler om sikker placering af skibet i havnen, afspærring, håndteringen af containerne ved lastning og losning samt om containernes placering ombord. Der forventes i medfør af bestemmelsen alene udfærdiget forskrifter i det omfang det måtte vise sig, at der ikke findes hjemmel hertil i anden lovgivning, eller det skønnes af miljøministeren, at der måtte