

last — vil frembyde *stor fare* enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed eller som alvorligt vil skade rekreative værdier, eller som vil være til alvorlig gene for anden retmæssig anvendelse af havet, og derfor berettiger til iværksættelse af *omfattende foranstaltninger* til forebyggelse af forurening.

Ved *kategori B* forstås skadelige flydende stoffer, som ved udtømning vil frembyde *fare* enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed m.v., og derfor berettiger til iværksættelse af *særlige foranstaltninger* til forebyggelse af forurening.

Ved *kategori C* forstås skadelige flydende stoffer, som ved udtømning vil frembyde *mindre fare* enten for havenes ressourcer eller den menneskelige sundhed m. v., og derfor berettiger til iværksættelse af *særlige forholdsregler* til forebyggelse af forurening.

Ved *kategori D* forstås endelig stoffer, der ved udtømning vil frembyde en *målelig fare* for havenes ressourcer eller for den menneskelige sundhed m.v., og derfor berettiger til *iværksættelse af forholdsregler*.

Efter disse retningslinier, jfr. tillæg II til konventionens bilag IV, er en lang række stoffer allerede kategoriseret i forbindelse med konventionens vedtagelse og er opført på listen i tillæg III til konventionens bilag IV, hvortil der henvises.

3. Andre flydende stoffer.

Samtidig med konventionens vedtagelse, jfr. bilag IV, regel 5 C, blev en lang række andre flydende stoffer *vurderet* derhen, at de *ikke på nuværende tidspunkt skønnes at frembyde fare* for den menneskelige sundhed, havenes ressourcer, rekreative værdier eller for anden retmæssig anvendelse af havet, *såfremt de udtømmes i havet ved tankrensning eller ved udtømning af ballast*. Disse andre flydende stoffer er opført på lister i tillæg IV til konventionens bilag IV.

Til § 11.

Østersøkonventionen åbner mulighed for, at udtømning af skadelige flydende og andre flydende stoffer i bulk eller af ballastvand, tankskyllevand samt rester og blandinger, der indeholder sådanne stoffer i visse tilfælde kan accepteres.

Det foreslås derfor, at miljøministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere detaljerede regler for udtømning af disse stoffer i overensstemmelse med konventionens bestemmelser, herunder regler om klassifikation af stofferne, samt at der gives ministeren bemyndigelse til at udfærdige lister — svarende til konventionens — over stoffer, der er klassificerede, jfr. bemærkningerne til § 10.

Til § 12.

Udtømning i havet af flydende stoffer i bulk, der

ikke er opført på de i § 11 nævnte lister, skal, forinden transport finder sted til eller fra dansk territorialfarvand midlertidigt vurderes af miljøministeren. Bestemmelsen tager ikke sigte på gennemsejling af dansk territorialfarvand, idet det herved er forudsat, at en sådan transport vil være godkendt af en kompetent myndighed i en af de øvrige stater, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. I følge konventionen skal en vurdering foretages i samarbejde med de lande, som har tilsluttet sig konventionen, og som berøres af den pågældende transport. Indtil der er opnået fuld enighed mellem de berørte parter i overensstemmelse med de retningslinier, der er angivet i konventionens bilag IV, regel 5, skal stoffet henføres under den strengeste kategori.

Til § 13.

Ved denne bestemmelse foreskrives der pligt for ethvert kemikalietankskib at føre en journal for skadelige flydende stoffer. Sådant pligt har hidtil kun været foreskrevet for danske tankskibe og andre skibe over en vis størrelse og kun for så vidt angår olie, jfr. § 7 i lovebekendtgørelse nr. 124 af 7. april 1967 med senere ændringer om foranstaltninger mod forurening af havet med olie. Det foreslås, at miljøministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler for journalens førelse og indretning, jfr. konventionens bilag IV, regel 5 G.

Bestemmelsen omfatter foruden et skib, der er bygget eller indrettet til primært at føre ladning bestående af skadelige flydende stoffer i bulk, f. eks. også et „olietankskib“, når dette fører ladning eller partsladning bestående af skadelige flydende stoffer i bulk.

Til kapitel 4.

Bestemmelser vedrørende udtømning af kloakspildevand fra skibe og platforme er en nyskabelse, som fastsættes til opfyldelse af Østersøkonventionens bilag IV, regel 7. Reglerne i dette kapitel skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 20 om modtageanlæg i havnene. For at modtageanlæggenes rørledninger kan tilsluttes skibenes udtømningsledninger, skal sådanne ledninger udstyres med standardkoblinger. Nærmere regler herom vil blive fastsat i overensstemmelse med konventionens bilag IV, regel 7 E.

I overensstemmelse med konventionen vil dette kapitel blive sat i kraft successivt på følgende måde:

- a) den 1. januar 1977 for nye skibe, der er godkendt til befordring af mere end 100 personer,
- b) den 1. januar 1978 for eksisterende skibe, der er godkendt til befordring af mere end 400 personer og