

Der er herved foretaget en udvidelse i forhold til olieforureningslovens § 1, stk. 1, der alene omfatter råolie, brændselolie, tung dieselolie og smøreolie. Dette har været nødvendigt til opfyldelse af konventionens bilag IV, regel 4 A, 1. Der kan i øvrigt henvises til listen i konventionens tillæg I til bilag IV, hvori der er foretaget en opregning af forskellige typer olie.

#### Til § 6.

I bestemmelsen fastsættes det, at alene skibe på under 400 brt., der ikke er olietankskibe, kan udtømme olieholdige blandinger. Udtømning af olieholdige blandinger fra sådanne skibe kan kun ske i to tilfælde. Dels hvis udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000, dels hvis følgende betingelser er opfyldt: 1) skibet er i fart, 2) udløbets olieindhold er mindre end 100/1.000.000 og 3) udtømningen sker mindst 12 sømil fra nærmeste kyst.

Denne paragraf svarer til bestemmelsen i konventionens bilag IV, regel 4 B, 2 a.

Reglerne betyder en skærpelse i forhold til den gældende olieforureningslov, som åbner mulighed for, at såvel tankskibe som skibe, der ikke er tankskibe, kan foretage udtømning på visse betingelser.

#### Til § 7.

I denne paragraf fastsættes det, at fra platforme er udtømning af olieholdige blandinger endvidere tilladt, hvis udløbets indhold af olie ikke overstiger 15/1.000.000. Bestemmelsen tager sigte på at opfylde konventionens bilag IV, regel 4 D.

Bestemmelsen, der ikke findes i den gældende lov, skal ses på baggrund af den stigende aktivitet med henblik på at udnytte mineralforekomster i havbunden.

#### Til § 8.

Bestemmelsens stk. 1 svarer til olieforureningslovens § 3, stk. 2, mens bestemmelsens stk. 2 er ny. Det fastsættes heri, at ballast kan udtømmes, uanset der fremkommer synlige spor, såfremt den passerer et godkendt anlæg, der for danske skibes vedkommende skal være godkendt af direktoratet for statens skibstilsyn, og det kan godtgøres, at udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000. Bestemmelsen tilsigter i det hele at opfylde konventionens bilag IV, regel 4 A, 6.

I overensstemmelse med Østersøkonventionen bestemmes det i stk. 3, at det påhviler hvert enkelt konventionsland selv at godkende de fornødne anlæg til kontrol af udtømningens olieindhold. Det kan oplyses at der ikke på indeværende tidspunkt er fastsat internationale normer for sådant udstyr. Fra dansk side er det hensigten at

søge at opbygge en godkendelsesordning således, at det kan forventes, at de af statens skibstilsyn foretagne godkendelser vil kunne opfylde de kommende internationale normer på området. Det er endvidere hensigten, at statens skibstilsyn skal opbygge en tilsvarende godkendelsesordning for de i § 15 nævnte anlæg til behandling af kloakspildevand.

#### Til § 9.

I denne regel bestemmes det for hvilke skibe og platforme, der skal føres oliejournaler. Bestemmelsen giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om journalens førelse og indretning. Reglen svarer til olieforureningslovens § 7, bortset fra, at olieforureningslovens bestemmelse kun omfatter danske olietankskibe på 150 brt. og derover og andre danske skibe på 500 brt. og derover.

#### Til kapitel 3.

Bestemmelser vedrørende udtømning af skadelige flydende og andre flydende stoffer i bulk er en nyskabelse, som er udarbejdet til opfyldelse af konventionens bilag IV, regel 5. Bestemmelserne i dette kapitel skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 20 om modtageanlæg i havnene.

I overensstemmelse med konventionen vil dette kapitel først blive sat i kraft, når samtlige lande, der har underskrevet Østersøkonventionen, bliver enige herom.

#### Til § 10.

Bestemmelsen fastsætter, at udtømning i Østersøområdet af *skadelige flydende og andre flydende stoffer*, der føres i bulk, samt blandinger, som indeholder sådanne stoffer, kun kan finde sted i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i medfør af § 11.

##### 1. Flydende stoffer.

Definitionen i stk. 1, om, hvad der forstås som flydende stoffer (2,8 kp/cm<sup>2</sup> svarer til 2,8 a. t. (teknisk atmosfære)) medfører, at f. eks. buthan (gasart) og ammoniak vil blive betragtet som en luftart, når en temperatur på 37,8° C, lægges til grund.

##### 2. Skadelige flydende stoffer.

Definitionen i stk. 2 svarer til konventionens bilag IV, regel 5 B. Skadelige flydende stoffer, der føres i bulk, opdeles i kategori A, B, C eller D, gradueret efter stoffernes skadevirkning på det marine miljø m.v., således at kategori A omfatter de skadeligste stoffer og kategori D de mindre farlige, men dog skadelige flydende stoffer.

Ved kategori A forstås sådanne skadelige flydende stoffer, som — såfremt de udtømmes i havet, herunder ved tankrensning eller ved udtømning af bal-