

forslag udgør, sammen med det samtidig fremsatte forslag til lov om ændring af lov om forurening af havet med andet end olie (dumpningsloven), grundlaget for, at Danmark vil kunne opfylde konventionen. En vedtagelse af de to lovforslag vil som nævnt i indledningen samtidig indebære, at folketinget meddeler samtykke til, at Danmark ratificerer konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet.

Nærværende forslag tilsigter at opfylde konventionens artikel 7 og bilag IV inden for Østersøområdet.

Forslaget omhandler således følgende forhold:

a) Forslaget indeholder i kapitel 2 regler om udtømmning af olie. Disse regler, der i princippet forbyder udledning af olie, afløser i Østersøområdet den gældende lov om olieforurening af havet og indebærer visse skærper i forhold til denne lov.

b) I kapitel 3 findes bestemmelser om udtømmning fra skibe af flydende stoffer i bulk. Disse regler er en nyskabelse og indebærer, at sådanne stoffer ikke må udtømmes, med mindre det sker på særligt fastsatte måder.

c) Kapitel 4 i forslaget indeholder regler om udtømmning af kloakspildevand. Disse regler, der er en nyskabelse, indebærer, at kloakspildevand ikke må udledes i havet, med mindre det sker i overensstemmelse med nærmere fastsatte betingelser.

d) Forslagets kapitel 5 indeholder regler om affald. Disse regler, der ligeledes er en nyskabelse, medfører, at affald, bortset fra levnedsmiddelfald, ikke må udcastes i Østersøen.

e) Udtømmning af ovennævnte stoffer vil dog altid kunne ske i en force majeure-situation, hvor der er fare for menneskeliv eller skibets eller platformens sikkerhed, jfr. kapitel 9.

f) Det foreslås i lovforslagets kapitel 6, at miljøministeren efter forhandling med handelsministeren og ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte nærmere regler om transport i havneområder af farlige stoffer i emballeret form, containere m.v., herunder regler om varsling før lastning og losning af sådanne stoffer samt om indberetning af uheld.

g) Endvidere foreslås det, at der gives miljøministeren bemyndigelse til at fastsætte særlige regler om udtømmning fra lystfartøjer, jfr. kapitel 7.

h) For at opfylde konventionens bestemmelser skal der oprettes anlæg i havnene til modtagelse af rester og blandinger af olie, andre skadelige flydende stoffer, kloakspildevand samt affald. Forslaget giver miljøministeren bemyndigelse til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder og handelsministeren at træffe bestemmelse om oprettelse af sådanne modtageanlæg, jfr. kapitel 8.

i) Endelig er der i følge forslaget pligt til at indberette udtømmning af olie eller skadelige flydende stoffer eller fare for en sådan udtømmning. Indberetningen skal også ske i tilfælde af, at der fra skibet eller platformen observeres væsentligt spild af olie eller skadelige flydende stoffer på havet, jfr. kapitel 10.

##### 5. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser.

Varetagelsen af de med lovforslaget forbundne administrative opgaver vil kunne udføres af miljøstyrelsen inden for rammerne af den af finansudvalget godkendte udbygningsplan, jfr. aktstykke nr. 87 af 15. januar 1974. Visse udgifter må påregnes at påløbe i forbindelse med det forskningsarbejde, som forudsættes udført af de kontraherende lande, samt til driften af den internationale kommissionen.

Med hensyn til det statslige beredskab til bekæmpelse af olieforurening af havet kan det oplyses, at der i finansåret 1974/75 er bevilget 650.000 kr. til dettes drift og videre udbygning, og at der for 1975/76 er ansøgt om 1.600.000 kr. til driften og yderligere udbygning af dette. Til påbegyndelse af etableringen af et statsligt beredskab til bekæmpelse af forurening af havet som følge af udtømmning af andre skadelige stoffer end olie, er der for finansåret 1975/76 ansøgt om en bevilling på 500.000 kr.

For de statslige, kommunale og private havnes vedkommende vil gennemførelsen af loven, i det omfang der ikke allerede er etableret modtageanlæg for f. eks. olie og affald, medføre udgifter til oprettelse af modtageanlæg for olie, skadelige flydende stoffer, kloakspildevand og affald. Det er forudsat, at anlægsudgifterne hertil vil blive modsvaret af øgede havneafgifter.

##### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

###### Til kapitel 1.

###### Til § 1.

Lovforslaget har til formål i overensstemmelse med den i Helsingfors den 22. marts 1974 undertegnede konvention om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet at forebygge og bekæmpe forurening af havmiljøet i Østersøområdet, som stammer fra skibe og platforme. Lovforslaget omhandler således ikke landbaseret havforurening, d.v.s. forurening fra land, som er reguleret i medfør af miljøbeskyttelses- og vandløbslovgivningen. Lovforslaget tager heller ikke sigte på havforurening, der stammer fra dumpning. Dette område er omfattet af dumpningsloven.

I lovforslaget er der optaget bestemmelser om forurening af havet med olie, hvilket indebærer en