

b) Konventionen pålægger i medfør af artikel 6 landene pligt til i øvrigt at kontrollere og formindske den landbaserede forurening af havet i Østersøområdet. Denne forpligtelse er allerede opfyldt ved miljøbeskyttelsesloven, der trådte i kraft den 1. oktober 1974, jfr. navnlig dennes § 17, stk. 1, hvorefter stoffer, der kan forurene vandet, ikke må tilføres vandløb, søer eller havet.

Udledningen af væsentlige mængder af de i konventionens bilag II nævnte stoffer må ifølge konventionen kun ske efter forudgående tilladelse. Dette krav er endvidere opfyldt ved § 18, jfr. § 17, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven, hvorefter enhver udledning af spildevand i havet kræver forudgående tilladelse fra amtsrådet eller kommunalbestyrelsen.

c) Med henblik på forebyggelse af forurening af Østersøen med olie, skadelige flydende stoffer, kloakspildevand og affald, der stammer fra normal drift af skibe, skal de kontraherende stater, i følge konventionens artikel 7, træffe foranstaltninger til opfyldelse af de i konventionens bilag IV anførte regler. Blandt andet skal der etableres modtageanlæg i havnene.

Da der i dag kun findes regler om olieforurening, jfr. lovbekendtgørelse nr. 124 af 7. april 1967 med senere ændringer om foranstaltninger mod forurening af havet med olie (olieforureningsloven), har det været nødvendigt at udarbejde dette lovforslag med henblik på opfyldelse af Østersøkonventionens bestemmelser om forurening fra skibe, jfr. nærmere nedenfor under punkt 4.

Det er en forudsætning for nærværende lovforslag, at direktoratet for statens skibstilsyn kan godkende skibstekniske konstruktioner, der har betydning for havmiljøet. Der er derfor af handelsministeren, samtidig med fremsættelsen af dette lovforslag, fremsat forslag til ændring af lov om tilsyn med skibe.

d) Konventionen indeholder i artikel 9 et totalt forbud mod dumpning i hele Østersøområdet. De nationale myndigheder kan dog tillade dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning), såfremt materialet ikke indeholder væsentlige mængder og koncentrationer af de stoffer, som er angivet i konventionens bilag I og II. Med henblik på opfyldelse af denne del af konventionen vil det være nødvendigt at ændre lov nr. 290 af 7. juni 1972 om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie (dumpningsloven). Forslag herom, samt visse andre ændringer som følge af denne lovs ikrafttræden for Færøerne, er fremsat samtidig med dette forslag.

e) Når konventionen er blevet ratificeret af alle de underskrivende lande, vil der blive nedsat en kommission med repræsentanter fra de respektive

lande. Det er kommissionens opgave at overvåge gennemførelsen af konventionen, at fremme yderligere forholdsregler til beskyttelse af havet i Østersøområdet, i samarbejde med de nationale myndigheder at modtage og videregive relevante videnskabelige og statistiske oplysninger samt at fremme videnskabelig og teknologisk forskning. Kommissionen skal mødes mindst 1 gang årligt.

f) I henhold til konventionens forpligter de kontraherende stater sig til at bekæmpe spild af olie og andre farlige stoffer på havet. Dette indebærer, at kyststæterne skal råde over passende udstyr, skibe og mandskab, der skal kunne anvendes til bekæmpelse af havforurening i såvel kystfarvande som på det åbne hav inden for den del af Østersøen, som det enkelte land efter aftale med de kontraherende parter påtager sig at overvåge.

For så vidt angår bekæmpelse af olieforurening af havet, er der for Danmarks vedkommende dels etableret en beredskabsordning til bekæmpelse af omfattende olieforurening ved tankskibulykker, hvori indgår statslige og ikke-statslige myndigheder og institutioner, dels etableret et statsligt beredskab til bekæmpelse af olieforurening primært i kystnære farvande. Beredskabet er fortsat under udbygning bl. a. med henblik på at kunne indsættes også ved større olieforurening uden for de kystnære farvande.

For så vidt angår bekæmpelse af forurening af havet som følge af udtømming af andre skadelige stoffer end olie, er der i forslaget til finanslov for finansåret 1975/76 ansøgt om midler til påbegyndelse af etableringen af et statsligt beredskab.

g) I øvrigt indeholder konventionen regler om national kontrol med dens overholdelse, pligt til forskning med henblik på bekæmpelse af forurening af havet i Østersøområdet, udveksling af oplysninger og koordination af bekæmpelse af havforurening samt regler om samarbejde med hensyn til konventionens overholdelse. Dette kan gennemføres administrativt.

h) Konventionen træder i kraft 2 måneder efter, at samtlige kontraherende stater har deponeret deres ratifikationsdokument. Opsigelse kan ske efter 5 års deltagelse i konventionen. Om den i øvrigt successive ikrafttræden henvises til bemærkningerne til de enkelte kapitler.

4. Indholdet af lovforslaget.

Gennemgangen i forrige afsnit viser, at konventionen i vidt omfang er eller vil blive opfyldt fra dansk side inden for den allerede gældende miljølovgivnings rammer. Dette gælder dog ikke, for så vidt angår beskyttelse af havmiljøet mod forurening, der stammer fra skibe og fra dumpning. Det foreliggende