

om forsvarerbeskikkelse som i statsadvokatsager bibeholdes. De sigtede bør ikke stå alene i sager, der kan have en så væsentlig betydning for dem.

De lettelser for retterne, som en gennemførelse af forslaget vil føre med sig, er omtalt foran under 2.

De i denne indstilling fremsatte forslag er tiltrådt af repræsentanter for højesteret, dommerforeningen, rigsadvokaten og advokatrådet.

Østre landsret har kun med betænkelighed kunnet godkende en forhøjelse af underretsgrænsen til 25.000 kr. og har taget afstand fra en forhøjelse til 30.000 kr., idet en så vidtgående kompetence for underretterne efter landsrettens opfattelse indebærer et væsentligt skridt i retning af strukturæn-

dringer, som der i øvrigt har været almindelig enighed om at udskyde.

Efter den almindelige opfattelse blandt dommerne i vestre landsret vil en gennemførelse af forslaget om at udvide politisagsbehandlingen til at omfatte spiritussager om frakendelse af førerretten ikke rumme afgørende betænkeligheder. Forslaget om udvidelse af reglerne om politisagsbehandling til at omfatte sager om frakendelse af førerretten på grund af groft uforsvarlig kørsel vurderes af nogle dommere i vestre landsret på samme måde, medens andre dommere finder, at dette forslag er forbundet med særlige betænkeligheder.

I øvrigt har også landsretterne tiltrådt forslagene.

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven og færdselsloven.

(Forhøjelse af grænsen for underretssager m. v.).

§ 1.

I lov om rettens pleje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 609 af 19. december 1969 foretages følgende ændringer:

1. I § 225, nr. 1, 2 og 9, § 231, stk. 1, 2. pkt., § 232, stk. 1, § 482, stk. 2, 1. pkt., og § 595, stk. 1, 1. pkt., ændres „10.000 kr.“ til: „30.000 kr.“.

2. § 225, nr. 10, affattes således:

„10) Sager, der opstår af forholdet mellem private arbejdsgivere og deres ansatte.“.

3. I § 225, indsættes som nyt nr. 11:

„11) Sager om erstatning uden for kontraktforhold, opstået i forbindelse med færdsel på vej, som benyttes til almindelig

færdsel af en eller flere færdselsarter, jfr. færdselslovens §§ 1 og 2.“.

§ 2.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, som ændret senest ved lov nr. 115 af 13. marts 1974 foretages følgende ændringer:

§ 69, stk. 4, affattes således:

„Stk. 4. Sagerne behandles som politisager. Angår sagen et forhold, hvor der opstår spørgsmål om frakendelse af førerretten, jfr. § 70, finder reglerne i retsplejelovens kapitel 66, 68, 69, 71 og 72 om statsadvokatsager anvendelse.“.

Stk. 6-8 bliver herefter stk. 5-7.

§ 3.

Loven træder i kraft den 1. januar 1975.

Udover de ovennævnte forslag kan der som nævnt i skrivelsen opstå behov for udarbejdelse af et forslag om skriftveksling i by- og herredsretterne. Formuleringen af et sådant forslag har været drøftet mellem professor Gomard og rådets sekretær.

P. r. v.

Bernhard Gomard.