

ovrevej-Jyllingevej, kørte han, medens der stadig var rødt lys, langsomt frem for at fortsætte lige ud, da der blev tændt grøn pil for højre svingende, og en til højre for ham holdende vogn kørte frem for at svinge til højre. Han havde opfattet dette som skift til grønt lys i hans færdselsretning. Der skete sammenstød med en fra højre kommende vogn. T ansås med bøde 1.200 kr., subsidiært hæfte i 12 dage. Førerretten frakendtes ikke.

*E. Overhalinger og overskridelser af spærrestrøber.*

15. UfR72.966 (H).

T havde som fører af en hyrevogn under kørsel ad en amtslandevej ved en sidevejs indmunding påbegyndt overhaling af en traktor med fejjeanordning, som i god tid havde givet tegn til svingning, og herunder ført vognen med alle fire hjul til venstre for den fuldt optrukne spærrelinie. T påkørte traktoren, som kørte i grøften. T ansås med en bøde på 500 kr., subsidiært hæfte i 10 dage. Førerretten frakendtes for 6 måneder.

16. UfR73.986.

Under kørsel i personmotorvogn ad en hovedvej i mørkt og regnfuldt vejr foretog T ved en bakke med højresvingende kurve overhaling af en politipatroljevogn, således at hans vogn over en strækning af ca. 150 m med hele bredden overskred en spærrelinie. Under hensyn til at det måtte anses undskyldeligt, at T først var blevet opmærksom på spærrelinien, da han befandt sig på siden af patruljevognen, at han da havde udsyn fremefter over 245 m, at der var en hastighedsforskel mellem de to vogne på ca. 30 km/t, og at han kunne have afsluttet overhalingen tidligere, fandtes det overvejende betænkeligt at anse kørslen for groft uforvarlig, uanset T havde haft mulighed for at opgive overhalingen, da han blev opmærksom på spærrelinien.

*F. Forholdet i øvrigt til anden færdsel i begge vejsider.*

*a: i højre vejside.*

17. UfR71.705 (ØL)

Under kørsel på motorvej den 30. januar kl. ca. 17 punkterede T's motorvogn, hvorefter han parkerede den ca. 1 m fra auto-

været i vejens midte, således at den væsentligste del af vognen var placeret i den afmærkede overhalingsbane. T forlod derefter vognen med kun positionslyset tændt for at få reservehjulet pumpet op. Under hans fravær blev vognen påkørt af en bagfra kommende motorvogn, i hvilken en passager kom alvorligt til skade. T blev efter straffelovens § 249, stk. 1, og færdselslovgivningen anset med 20 dagbøder, og førerretten frakendtes ham i 6 måneder. Antaget, at T's erstatningsansvar var omfattet af færdselslovens § 65, stk. 1, og at det fulde ansvar påhvilede T.

18. UfR72.167 (VL)

Ved en fejltagelse kørte T som fører af en personmotorvogn ind på en motorvej, hvor han efter at have tilbagelagt en kort strækning standsede op i nødsporet, foretog vending og standsede ved midterrabatten for at lade en modkørende vogn passere, hvorefter han trods påtale fra føreren af denne vogn fortsatte mod færdselsretningen tilbage ad motorvejen. T ansås med bøde 500 kr., subsidiært hæfte i 12 dage, og førerretten frakendtes for 1 år.

19. UfR72.250 (H)

T, der som fører af sin personvogn ville svinge til højre fra en hovedvej ad en sidevej, så at der på cykelstien langs hovedvejen kørte en knallert i samme retning, men skønnede, at han kunne nå at svinge før knallerten nåede frem. Under svingningen ramte knallerten vognens højre forhjul, og dens fører kom til skade. T ansås med bøde 600 kr., subsidiært hæfte i 10 dage, og førerretten frakendtes for 6 måneder.

*b: i venstre vejside.*

20. UfR71.155 (VL)

T havde som fører af et automobil kørt gennem et sving med for stor hastighed, hvorved hun mistede herredømmet over automobilet og i sin venstre side påkørte et modkørende automobil. Dettets fører og en passager hos T dræbtes, mens 3 andre fik alvorlige skader. T ansås efter straffelovens §§ 241 og 249, stk. 1, samt færdselslovens §§ 24, stk. 1 og 35, med hæfte i 14 dage og frakendtes førerretten i 1 år.