

edge of the vehicle in such a way that the lateral outer edge is more than 0.40 m (16 inches) from the outer edge of the vehicle's front position (side) light shall be marked at the front, and loads projecting in such a way that the lateral outer edge is more than 0.40 m (16 inches) from the outer edge of the vehicle's red rear position (side) light shall be similarly marked at the rear."

23. Additional Article to be inserted immediately after Article 30 of the Convention

This Article shall be read as follows:
 "(Carriage of passengers)

Passengers shall not be carried in such numbers or in such a way as to constitute a danger."

24. Ad Article 31 of the Convention (Behaviour in case of accident)

Paragraph 1

Additional sub-paragraph to be inserted at the end of this paragraph

This sub-paragraph shall be read as follows: "If the accident has caused only material damage and if any party suffering damage is not present, the persons involved in the accident shall so far as possible give their names and addresses on the spot and shall in any case furnish this information to the party having suffered the damage as soon as possible by the most direct channel, or, failing that, through the police."

25. Ad Article 32 of the Convention (Lighting: General requirements)

Paragraph 6, sub-paragraph (a)

This sub-paragraph shall be read as follows: "Children's carriages, bath chairs or invalid chairs and any other small vehicles, without an engine, which are pushed or drawn by pedestrians;"

Paragraph 7

This paragraph shall be read as follows:
 "(a) When moving along the carriageway by night:

- (i) Groups of pedestrians led by a person in charge or forming a procession, must display, on the side opposite to that appropriate to the direction of traffic, at least one white or selective-yellow light to the front and a red light to

sådan måde, at lastens yderste kant i sideretningen er mere end 0.40 m (16 inches) fra den yderste kant af køretøjets forreste positions(side)lys, afmærkes fortil, og last, der rager således ud, at dens yderste kant i sideretningen er mere end 0.40 m (16 inches) fra den yderste kant af køretøjets bageste røde positions(side)lys, skal tilsvarende afmærkes bagtil."

23. Yderligere artikel, som indsættes umiddelbart efter artikel 30 i denne konvention

Denne artikel affattes således:
 "(Befordring af passagerer).

Passagerer må ikke medtages i et sådant antal eller på en sådan måde, at det frembyder fare."

24. Ad konventionens artikel 31 (Adfærd i tilfælde af færdselsuheld)

Paragraf 1

Efter litra (d) indføjes som nyt litra en bestemmelse, der affattes således:

„Dersom færdselsuheldet kun har forvoldt materiel skade, og den skadelidte ikke er tilstede, skal de i uheldet implicerede personer såvidt muligt på stedet opgive navn og bopæl og skal under alle omstændigheder snarest muligt give den skadelidte disse oplysninger ad den mest direkte vej eller, hvis de ikke gør det, gennem politiet.“

25. Ad konventionens artikel 32 (Lys: Almindelige krav)

Paragraf 6, litra (a), affattes således:

„Barnevogne, rulle- eller sygestole og andre mindre køretøjer uden motor, som skubbes eller trækkes af gående;“

Paragraf 7 affattes således:

„(a) Under færdsel på kørebanen om natten:

- (i) skal grupper af gående, der er under opsyn af en leder eller danner et optog, på den side, der ikke svarer til færdselsretningen, vise mindst ét hvidt eller gulligt lys fortil og et rødt lys bagtil eller et rødt lys i begge retninger;