

21. *Ad Article 29 of the Convention (Rail-borne vehicles)*

*Paragraph 2*

This paragraph shall be read as follows: "Special rules differing from those laid down in Chapter II of the Convention may be adopted for the movement of rail-borne vehicles on the road. However, such rules may not conflict with the provisions of Article 18, paragraph 7 of the Convention."

*Additional paragraph to be inserted at the end of this Article*

This paragraph shall be read as follows: "Rail-borne vehicles in motion or standing on a track laid on the carriageway shall be overtaken on the side appropriate to the direction of the traffic. If passing or overtaking cannot be performed on the side appropriate to the direction of traffic owing to lack of space, these manoeuvres may be performed on the side opposite to that appropriate to the direction of traffic, provided that no inconvenience or danger is caused to oncoming road users. On one-way carriageways, rail-borne vehicles may be overtaken on the side opposite to that appropriate to that of the direction of traffic when traffic requirements so warrant."

22. *Ad Article 30 of the Convention (Loading of vehicles)*

*Paragraph 4*

The beginning of this paragraph shall be read as follows: "Loads projecting beyond the front, rear or sides of the vehicle shall be clearly marked in all cases where their projection might not be noticed by the drivers of other vehicles; between nightfall and dawn, and also at other times when visibility is inadequate, a white light and a white reflecting device shall be used for such marking at the front and a red light and a red reflecting device at the rear. More particularly, on power-driven vehicles, . . ."

*Paragraph 4, sub-paragraph (b)*

This sub-paragraph shall be read as follows: "Between nightfall and dawn and also at other times when visibility is inadequate, loads projecting laterally beyond the outer

21. *Ad konventionens artikel 29 (Skinnekøretøjer)*

*Paragraf 2* affattes således:

„Der kan vedtages særlige regler, der afviger fra dem, der er fastsat i konventionens kapitel II, for kørsel med skinnekøretøjer på vej. Disse regler må dog ikke stride mod bestemmelserne i konventionens artikel 18, paragraf 7.“

*En yderligere paragraf, der indsættes i slutningen af denne artikel, affattes således:*

„Skinnekøretøjer, der kører eller holder på et spor, der er anlagt på kørebanen, skal overhales på den side, der svarer til færdselsretningen. Kan forbikørsel eller overhaling på grund af manglende plads ikke ske på den side, der svarer til færdselsretningen, kan disse manøvrer udføres på den side, der ikke svarer til færdselsretningen, forudsat at dette ikke volder ulempe eller fare for modgående færdsel. På ensrettede kørebaner kan skinnekøretøjer overhales på den side, der ikke svarer til færdselsretningen, når forholdene gør dette forsvarligt.“

22. *Ad konventionens artikel 30 (Køretøjers belæsning)*

*Paragraf 4*

Det første afsnit af denne paragraf affattes således:

„Last, der rager frem for eller bag ved køretøjet eller ud over dets sider, skal være tydeligt afmærket i alle tilfælde, hvor den omstændighed, at lasten rager uden for køretøjet, ikke måtte blive bemærket af førere af andre køretøjer; mellem mørkets frembrud og daggy samt på andre tidspunkter, hvor sigtbarheden er utilstrækkelig, skal sådan afmærkning fortil bestå af et hvidt lys og en hvid refleksanordning og bagtil af et rødt lys og en rød refleksanordning. For motordrevne køretøjer gælder specielt:“

*Paragraf 4, litra (b)*, affattes således:

„Mellem mørkets frembrud og daggy samt på andre tidspunkter, hvor sigtbarheden er utilstrækkelig, skal last, der til siden rager ud over køretøjets yderste kant på en