

and to drive on to the central dividing strip, including the crossovers linking the two carriageways.”

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 1 of this Article

This paragraph shall be read as follows: “Where a motorway comprises three or more lanes for the same direction of traffic the drivers of goods vehicles of more than 3500 kg (7700 lb) permissible maximum weight or of combinations of vehicles more than 7 m (23 feet) in length shall be forbidden to take any lane other than the two lanes nearest to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic.”

Paragraph 4

This paragraph shall be read as follows: “For the purpose of the application of paragraph 1 of this Article as re-worded above, of the additional paragraph to be read immediately after paragraph 1, and of paragraphs 2 and 3 of this Article of the Convention other roads reserved for motor vehicle traffic, duly sign-posted as such and not affording access to and from properties alongside shall be treated as motorways.”

20. Ad Article 27 of the Convention (Special rules applicable to cyclists, moped drivers and motor cyclists)

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows: “It shall be prohibited for cyclists to ride without holding the handlebars with at least one hand, to allow themselves to be towed by another vehicle, or to carry, tow or push objects which hamper their cycling or endanger other road-users. The same provisions shall apply to moped drivers and motor cyclists; in addition, however, moped drivers and motor cyclists shall hold the handlebars with both hands except when giving a prescribed signal in conformity with the Convention.”

Paragraph 4

This paragraph shall be read as follows: “Moped drivers may be authorized to use the cycle track and, if considered advisable, be prohibited from using the rest of the carriageway.”

terrabatten, herunder de tværgående forbindelsesveje mellem de to kørebaner.“

En yderligere paragraf, der indsættes umiddelbart efter paragraf 1 i denne artikel, affattes således:

„Hvor en motorvej omfatter tre eller flere kørebaner i samme færdselsretning, må førere af lastvogne med en tilladt totalvægt på over 3500 kg (7700 lb) eller af vogntog af en længde på over 7 m (23 feet) kun benytte en af de to kørebaner, der er nærmest ved kørebanens kant i færdselsretningen.“

Paragraf 4 affattes således:

„Ved anvendelsen af bestemmelserne i paragraf 1 i den foran givne nye affattelse af den yderligere paragraf, som er indsat umiddelbart efter paragraf 1, og af paragrafferne 2 og 3 i denne artikel, skal andre som sådanne behørigt afmærkede veje, der er forbeholdt færdsel af motor køretøjer, og hvortil der ikke er adgang fra ejendomme langs vejen, ligestilles med motorveje.“

20. Ad konventionens artikel 27 (Særlige regler for cyklister, knallertførere og motorcyklister)

Paragraf 2 affattes således:

„Det er forbudt cyklister at køre uden at holde på styret med mindst én hånd, at lade sig trække af andet køretøj, eller transportere, trække eller skubbe genstande, som er til ulempe for deres kørsel eller er til fare for andre vejfarende. Det samme gælder knallertførere og motorcyklister, der dog skal holde på styret med begge hænder, undtagen når de giver et tegn, der er foreskrevet i konventionen.“

Paragraf 4 affattes således:

„Det kan tillades knallertførere at benytte cykelstien, og det kan, hvis dette måtte anses for hensigtsmæssigt, forbydes dem at benytte den øvrige del af kørebanen.“