

- (i) if the driver has been compelled to halt his vehicle at a place where standing is prohibited in accordance with the provisions of paragraph 3 (b) (i) or (ii) of this Article of the Convention;
- (ii) if the conditions are such that approaching drivers cannot, or can only with difficulty, be aware in time of the obstacle which the vehicle constitutes.

(b) The provisions of sub-paragraph (a) of this paragraph may be made applicable in built-up areas.

(c) It is recommended, for the application of the provisions of this paragraph, that domestic legislation should provide for the use of one of the devices referred to in Annex 5, paragraph 56 of the Convention."

*19. Ad Article 25 of the Convention (Motorways and similar roads)*

*Paragraph 1*

This paragraph shall be read as follows: "On motorways and on special approach or exit roads sign-posted as motorways,

(a) The use of the road shall be prohibited to pedestrians, animals, cycles, mopeds unless they are treated as motor-cycles, and all vehicles other than motor vehicles and their trailers, and to motor vehicles or motor-vehicle trailers which are incapable, by virtue of their design, of attaining on a flat road a speed specified by domestic legislation but which shall not be less than 40 km (25 miles) per hour;

(b) Drivers shall be forbidden:

- (i) To have their vehicles standing or parked elsewhere than at marked parking sites; if a vehicle is compelled to stop, its driver shall endeavour to move it off the carriageway and also off the flush verge, and, if he is unable to do so, immediately signal the presence of the vehicle at a distance so as to warn approaching drivers in time; if a vehicle to which Article 23, paragraph 5 of the Convention applies is involved, it is recommended that domestic legislation should provide for the use of one of the appliances referred to in Annex 5, paragraph 56, of the Convention;
- (ii) To make U-turns to travel in reverse

- (i) hvis føreren har været nødt til at standse sit køretøj på et sted, hvor standsning er forbudt i henhold til bestemmelserne i paragraf 3, (b) (i) eller (ii) i denne artikel i konventionen,
- (ii) hvis forholdene er sådanne, at kørende, der nærmer sig, ikke eller kun vanskeligt i tide kan være klar over den hindring, som køretøjet udgør.

(b) Bestemmelserne i litra (a) kan udstrækkes til at gælde i tættere bebyggede områder.

(c) Med henblik på anvendelsen af bestemmelserne i denne paragraf anbefales det, at brugen af en af de anordninger, der er nævnt i konventionens annek 5, paragraf 56, påbydes ved national lovgivning."

*19. Ad konventionens artikel 25 (Motorveje og tilsvarende veje)*

*Paragraf 1 affattes således:*

„På motorveje og på særlige tilkørsels- og frakørselsveje, der er afmærket som motorveje, gælder følgende regler:

(a) Benyttelse af vejen er forbudt for gående, dyr, cykler, knallerter, medmindre de behandles som motorcykler, samt for alle andre køretøjer end motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer og endvidere for motorkøretøjer eller påhængskøretøjer til motorkøretøjer, der som følge af deres konstruktion ikke på vandret vej kan opnå en ved national lovgivning nærmere bestemt hastighed, der dog mindst skal være 40 km (25 miles) i timen;

(b) Det er forbudt førere

- (i) at standse eller parkere deres køretøjer andre steder end på afmærkede parkeringspladser; hvis et køretøj nødsages til at standse, skal føreren søge at fjerne det fra kørebanen og også fra nødsporet og, hvis han er ude af stand til at gøre dette, straks afmærke køretøjets tilstedeværelse i så stor en afstand, at førere, der nærmer sig, advares i tide; drejer det sig om et køretøj, der er omfattet af konventionens artikel 23, paragraf 5, anbefales det, at brugen af en af de anordninger, der er nævnt i annek 5, paragraf 56, til konventionen, påbydes ved national lovgivning;
- (ii) at vende, bakke eller køre ind på mid-