

*Paragraph 3, sub-paragraph (a)*

This sub-paragraph shall be read as follows: "The standing or parking of a vehicle shall be prohibited on the carriageway:

- (i) Within 5 m (16½ feet) before pedestrian crossings, on pedestrian crossings, on crossings for cyclists, and on level crossings;
- (ii) On tramway or railway tracks on a road or close to such tracks, in such a way that the movement of trams or trains might be impeded;"

*Additional text to be inserted immediately after item (ii) of this sub-paragraph*

This text shall be read as follows: "On approaches to intersections within 5 m (16½ feet) of the prolongation of the edge nearest to the transverse carriageway and on intersections, save where otherwise indicated by signs or signals or road markings."

*Paragraph 3, sub-paragraph (b)*

*Additional text to be inserted immediately after item (iii) of this sub-paragraph*

This text shall be read as follows: "At any place where the vehicle would conceal road signs or traffic light signals from the view of road-users."

*Paragraph 3, sub-paragraph (c) (i)*

This provision shall be read as follows: "Within the distance prescribed by domestic legislation, on the approaches to level crossings and within 15 m (50 feet) on either side of bus, trolley bus or rail vehicle stops, unless domestic legislation provides for a lesser distance:"

*Paragraph 3, sub-paragraph (c) (v)*

This provision shall not be applied.

*Paragraph 5*

This paragraph shall be read as follows: "(a) Every power driven vehicle other than a two-wheeled moped or a two-wheeled motor cycle without sidecar, and every trailer, coupled or uncoupled, shall, when stationary on the carriageway outside a built-up area, be signalled to approaching drivers in such a way as to give them adequate advance warning of its presence:

139 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

*Paragraf 3, litra (a)*, affattes således:

„Standning eller parkering af et køretøj er forbudt på kørebanen:

- (i) Inden for 5 m (16½ feet) før fodgængerfelter, på fodgængerfelter, på overkørsler for cyklister og på niveauoverkørsler;
- (ii) På sporvogns- eller jernbaneskiner på vejen eller så nær ved sådanne skinner, at færdslen med sporvogne eller tog kan hindres;"

*Efter pkt. (ii) ovenfor indføjes en ny bestemmelse, der affattes således:*

„Foran vejkryds inden for 5 m (16½ feet) fra forlængelsen af den kant, der er nærmest den tværgående kørebane, og i vejkryds, undtagen hvor andet er tilkendegivet ved færdselstavler, signaler eller afmærkning.“

*Paragraf 3, litra (b)*

*Efter pkt. (iii) indføjes en ny bestemmelse, der affattes således:*

„Hvor som helst køretøjet vil skjule færdselstavler eller lyssignaler for vejfarendes syn.“

*Paragraf 3, litra (c) (i)*, affattes således:

„Foran niveauoverkørsler inden for den ved national lovgivning fastsatte afstand samt inden for 15 m (50 feet) på hver side af stoppesteder for busser, trolleybusser og skinnekøretøjer, medmindre en kortere afstand er fastsat ved national lovgivning;"

*Paragraf 3, litra (c) (v):*

Denne bestemmelse skal ikke anvendes.

*Paragraf 5* affattes således:

„(a) Ethvert motordrevet køretøj, bortset fra tohjulede knallerter og tohjulede motorcykler uden sidevogn, og ethvert påhængskøretøj, tilkoblet eller utilkoblet, skal, når det holder på kørebanen uden for tættere bebygget område, afmærkes for kørende, der nærmer sig, på en sådan måde, at disse i tilstrækkelig god tid i forvejen advares om dets tilstedeværelse: