

elsewhere than at a pedestrian crossing sign-posted as such or indicated by markings on the carriageway, pedestrians shall not step on the carriageway without first making sure that they can do so without impeding vehicular traffic. Pedestrians shall cross the carriageway at right-angles to its axis."

*17. Ad Article 21 of the Convention (Behaviour of drivers towards pedestrians)*

*Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 1 of this Article*

This paragraph shall be read as follows: "Without prejudice to the provisions of Article 7, paragraph 1 and Article 13, paragraph 1 of the Convention, if there is on the carriageway no pedestrian crossing sign-posted as such or indicated by markings on the carriageway, drivers turning into another road shall do so giving way, if necessary stopping for this purpose, to pedestrians who have stepped on to the carriageway in the circumstances provided for in Article 20, paragraph 6, of the Convention."

*Paragraph 3*

This provision shall not be applied.

*18. Ad Article 23 of the Convention (Standing and parking)*

*Paragraph 1*

This paragraph shall be read as follows: "Outside built-up areas, standing or parked vehicles and halted animals shall so far as possible be stationed elsewhere than on the carriageway. In and outside built-up areas they shall not be stationed on cycle tracks, on pavements or on verges specially provided for pedestrian traffic, save where applicable domestic legislation so permits."

*Paragraph 2, sub-paragraph (b)*

This sub-paragraph shall be read as follows: "Vehicles other than two-wheeled cycles, two-wheeled mopeds and two-wheeled motor cycles without side-car shall not be parked two abreast on the carriageway. Standing or parking of vehicles shall, unless the layout of the area permits otherwise, be placed parallel to the edge of the carriageway."

sådant ved færdselstavle eller ved afmærkning på kørebanen, må gående ikke betræde kørebanen uden først at have forvisset sig om, at de kan gøre det uden at være til ulempe for den kørende færdsel. Gående skal krydse kørebanen i en ret vinkel på dens akse."

*17. Ad konventionens artikel 21 (Føreres adfærd over for gående)*

*En ny paragraf, der indsættes efter paragraf 1, affattes således:*

„Med forbehold af bestemmelserne i artikel 7, paragraf 1, og artikel 13, paragraf 1, i konventionen skal førere — hvis der på kørebanen ikke findes noget fodgængerfelt, der er angivet som sådant ved færdselstavle eller ved afmærkning på kørebanen — der svinger ind på en anden vej, under denne manøvre holde tilbage for eller, om nødvendigt, standse for gående, som er trådt ud på kørebanen under de i artikel 20, paragraf 6, omhandlede omstændigheder.“

*Paragraf 3*

Denne bestemmelse skal ikke anvendes.

*18. Ad konventionens artikel 23 (Standning og parkering)*

*Paragraf 1 affattes således:*

„Uden for tættere bebyggede områder skal standsede eller parkerede køretøjer samt dyr, der er stoppet op, så vidt muligt anbringes uden for kørebanen. I og uden for tættere bebyggede områder må de ikke anbringes på cykelstier, fortove eller andre områder, der er specielt forbeholdt gående færdsel, medmindre dette er tilladt efter gældende national lovgivning.“

*Paragraf 2, litra (b), affattes således:*

„Køretøjer, bortset fra tohjulede cykler, tohjulede knallerter og tohjulede motorcykler uden sidevogn, må ikke parkeres to ved siden af hinanden på kørebanen. Standning eller parkering af køretøjer skal, medmindre områdets indretning tillader andet, foretages parallelt med kørebanens kant.“