

16. *Ad Article 20 of the Convention (Rules applicable to pedestrians)*

*Paragraph 1*

This paragraph shall be read as follows: "Pedestrians shall, wherever possible, avoid using the carriageway; if they use it they shall do so with care and they shall not unnecessarily obstruct or impede traffic."

*Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 2 of this Article*

This paragraph shall be read as follows: "The provision of paragraph 2 of this Article of the Convention notwithstanding, handicapped persons travelling in invalid chairs may in all cases use the carriageway."

*Paragraph 4*

This paragraph shall be read as follows: "Pedestrians walking on the carriageway in accordance with paragraph 2, the additional paragraph to be read immediately after paragraph 2, and paragraph 3 of this Article shall keep as close as possible to the edge of the carriageway."

*Paragraph 5*

This paragraph shall be read as follows: "(a) Outside built-up areas, pedestrians walking on the carriageway shall keep to the side opposite to that appropriate to the direction of traffic, except where to do so places them in danger, or in special circumstances. However, persons pushing a cycle, a moped or a motor cycle, handicapped persons travelling in invalid chairs and groups of pedestrians led by a person in charge or forming a procession, shall keep to the side of the carriageway appropriate to the direction of traffic. Unless they form a procession, pedestrians using a carriageway shall move in single file, if possible and if traffic safety so requires particularly when visibility is poor or there is very dense vehicular traffic.

(b) The provisions of sub-paragraph (a) of this paragraph may be made applicable in built-up areas."

*Paragraph 6, sub-paragraph (c)*

This sub-paragraph shall be read as follows: "In order to cross the carriageway

16. *Ad konventionens artikel 20 (Bestemmelser for gående)*

*Paragraf 1* affattes således:

„Gående skal, hvor det er muligt, undgå at benytte kørebanen; hvis de benytter den, skal de udvise forsigtighed og må ikke unødigt hindre eller være til ulempe for færdslen.“

*En ny paragraf, der indsættes efter paragraf 2,* affattes således:

„Uanset bestemmelsen i paragraf 2 kan handicappede, der færdes i rulle- eller sygestol, altid benytte kørebanen.“

*Paragraf 4* affattes således:

„Gående, der i overensstemmelse med paragraf 2, den nye paragraf, der skal indføjes efter paragraf 2, og paragraf 3, benytter kørebanen, skal holde sig så nær som muligt ved kørebanens kant.“

*Paragraf 5* affattes således:

„(a) Gående, der uden for tættere bebyggede områder benytter kørebanen, skal holde sig til den side, der ikke svarer til færdselsretningen, undtagen hvor dette medfører fare for dem, eller under særlige omstændigheder. Dog skal personer, der trækker en cykel, en knallert eller en motorcykel, handicappede, der færdes i rulle- eller sygestol samt grupper af gående, der er under opsyn af en leder, eller som udgør et optog, holde sig til den side af kørebanen, der svarer til færdselsretningen. Gående, der benytter en kørebane, skal — medmindre de udgør et optog — gå enkeltvis, hvis dette er muligt og færdselssikkerheden kræver det, navnlig hvor sigtbarheden er ringe, eller der er meget tæt kørende trafik.

(b) Bestemmelserne i litra (a) kan udstrækkes til at gælde i tættere bebyggede områder.“

*Paragraf 6, litra (c),* affattes således:

„For at passere kørebanen på andre steder end ved et fodgængerfelt, der er angivet som