

direction concerned, in order to facilitate overtaking, drivers of vehicles which are subject to a special speed restriction, and drivers of vehicles or of combinations of vehicles of more than 7 m (23 feet) over-all length shall, except when they are overtaking or preparing to overtake, keep at such distances from power-driven vehicles ahead of them that other vehicles overtaking them can without danger move into the space in front of the overtaken vehicle. However, this provision shall not apply in very dense traffic or in circumstances where overtaking is prohibited."

*13. Ad Article 14 of the Convention (General requirements governing manoeuvres)*

*Paragraph 1*

This paragraph shall be read as follows: "Any driver wishing to perform a manoeuvre such as pulling out of or into a line of parked vehicles, moving over to the right or to the left on the carriageway, particularly in order to change lanes, or turning left or right into another road or into a property bordering on the road, shall first make sure that he can do so without risk of endangering other road users travelling behind or ahead of him or about to pass him, having regard to their position, direction and speed."

*14. Ad Article 15 of the Convention (Special regulations relating to regular public-transport service vehicles)*

The provision of this Article which is a recommendation in the Convention shall be obligatory.

*15. Ad Article 18 of the Convention (Intersections and obligation to give way)*

*Paragraph 3*

This paragraph shall be read as follows: "Every driver emerging on to a road from a property bordering thereon shall give way to road-users travelling on that road."

*Paragraph 4, sub-paragraph (b)*

This sub-paragraph shall be read as follows: "In States where traffic keeps to the left, the right of way at intersections shall be regulated by road signs, signals or markings."

pågældende retning én vognbane, skal — for at lette overhaling — førere af køretøjer, der er undergivet en særlig hastighedsbegrænsning, samt førere af køretøjer eller af vogntog med en totallængde på over 7 m (23 feet), undtagen når de overhaler eller forbereder overhaling, holde så stor afstand fra foran kørende motordrevne køretøjer, at andre køretøjer, der overhaler dem, uden fare kan trække ind foran det overhalede køretøj. Denne bestemmelse finder dog ikke anvendelse i meget tæt trafik eller under forhold, hvor overhaling er forbudt."

*13. Ad konventionens artikel 14 (Almindelige krav med hensyn til manøvrer)*

*Paragraf 1* affattes således:

„Enhver fører, som ønsker at udføre en manøvre, f. eks. at køre ud fra eller trække ind i en række af parkerede køretøjer, trække over til højre eller til venstre på kørebanen, navnlig for at skifte vognbane, eller svinge til venstre eller til højre ad en anden vej eller ind på en ejendom ved vejen, skal først forvisse sig om, at han kan udføre manøvreren uden fare for bagfra kommende, foran kørende eller vejfarende, der er ved at køre forbi ham, under hensyntagen til deres placering, retning og hastighed.“

*14. Ad konventionens artikel 15 (Særlige bestemmelser om køretøjer i regelmæssig kollektiv trafik)*

Denne bestemmelse, som er en henstilling i konventionen, skal være obligatorisk.

*15. Ad konventionens artikel 18 (Kryds og vigepligt)*

*Paragraf 3* affattes således:

„Enhver fører, der kommer ud på en vej fra en ejendom ved vejen, har ubetinget vigepligt for færdslen på denne vej.“

*Paragraf 4, litra (b)*, affattes således:

„I stater med venstrekørsel skal forkørselsretten i kryds reguleres ved færdsels-tavler, signaler eller afmærkning.“