

Paragraph 6, sub-paragraph (b)

As a result of the non-application of sub-paragraph 5 (b) of this Article the provision of the last phrase of this sub-paragraph shall not be applied.

Paragraph 8, sub-paragraph (b)

This sub-paragraph shall be read as follows: "Immediately before or on a level-crossing not equipped with gates or half-gates, save where road traffic is regulated by traffic light signals as used at intersections."

*11. Ad Article 12 of the Convention (Passing of oncoming traffic)**Paragraph 2*

This paragraph shall be read as follows: "On mountain roads and steep roads with characteristics similar to those of mountain roads, where the passing of oncoming traffic is impossible or difficult, it is the driver of the vehicle travelling downhill who should pull in to the side of the road in order to allow any vehicle proceeding uphill to pass, except where the arrangement of lay-bys to enable vehicles to pull in to the side of the road is such that, having regard to the speed and position of the vehicles, the vehicle proceeding uphill has a lay-by ahead of it and the need for one of the vehicles to reverse could be avoided if the vehicle proceeding uphill pulled in to that lay-by. Where one of the two vehicles which are about to pass is obliged to reverse in order to make passing possible, combinations of vehicles shall have the right of way over other vehicles, heavy vehicles over light vehicles and buses over lorries; where both vehicles are of the same category, it is the driver of the vehicle proceeding downhill who should reverse unless it is manifestly easier for the driver of the vehicle proceeding uphill to do so, for example, if the latter is near a lay-by."

*12. Ad Article 13 of the Convention (Speed and distance between vehicles)**Paragraph 4*

This paragraph, including its sub-paragraphs (a) and (b) shall be read as follows: "Outside built-up areas, on roads where only one lane is allotted to traffic in the

Paragraf 6, litra (b)

Som følge af, at paragraf 5 (b) ikke skal anvendes, finder den sidste sætning i dette litra ikke anvendelse.

Paragraf 8, litra (b), affattes således:

„Umiddelbart før eller på en niveauoverkørsel, der ikke er forsynet med bomme eller halvbomme, undtagen hvor færdslen reguleres ved sådanne lyssignaler, som anvendes i vejkryds.“

*11. Ad konventionens artikel 12 (Møde)**Paragraf 2 affattes således:*

„På bjergveje og på stejle veje med lignende egenskaber som bjergveje, hvor forbikørsel af modgående færdsel ikke er mulig eller er vanskelig, er det det køretøjs fører, som er på vej nedad, der skal trække ud til vejens side for at tillade forbikørsel af et køretøj, som er på vej opad, medmindre vigepladser, der gør det muligt for køretøjer at trække ud til vejens side, er anlagt på en sådan måde, at det under hensyntagen til køretøjernes hastighed og placering er køretøjet på vej opad, som har en vigeplads foran sig, og at bakning af et af køretøjerne kunne undgås, dersom køretøjet på vej opad holdt ind på denne vigeplads. Hvor et af de to køretøjer, der skal passere hinanden, er nødt til at bakke for at muliggøre forbikørsel, har vogntog forkørselsret for andre køretøjer, tunge køretøjer for lette køretøjer og busser for lastvogne; tilhører begge køretøjer samme kategori, er det føreren af køretøjet på vej nedad, der skal bakke, medmindre det er åbenbart lettere for føreren af køretøjet på vej opad at gøre det, f. eks. hvis det sidstnævnte køretøj befinder sig i nærheden af en vigeplads.“

*12. Ad konventionens artikel 13 (Hastighed og afstand mellem køretøjer)**Paragraf 4, herunder litra (a) og (b), affattes således:*

„På veje uden for tættere bebyggede områder, hvor der kun er anvist færdslen i den