

tenth instrument of ratification or accession, the Agreement shall enter into force twelve months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

3. If the date of entry into force applicable in pursuance of paragraphs 1 and 2 of this article precedes that resulting from the application of Article 47 of the Convention on Road Traffic opened for signature at Vienna on 8 November 1968, this Agreement shall enter into force within the meaning of paragraph 1 of this article on the later of those two dates.

Article 5

Upon its entry into force, this Agreement shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the provisions concerning road traffic contained in the European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic and the Protocol on Road Signs and Signals of 1949 signed at Geneva on 16 September 1950 and the European Agreement on the Application of Article 23 of the 1949 Convention on Road Traffic concerning the Dimensions and Weights of Vehicles permitted to travel on certain roads of the Contracting Parties, signed at Geneva on 16 September 1950.

Article 6

1. After this Agreement has been in force for twelve months, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Agreement. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of twelve months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to the other States referred to in article 2 of this Agreement.

2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 1 of

neringen af det 10. ratifikations- eller tiltrædelsesinstrument, træder overenskomsten i kraft 1 år efter datoen for den pågældende stats deponering af sit ratifikations- eller tiltrædelsesinstrument.

3. Dersom den ikrafttrædelsesdato, der gælder i henhold til paragraf 1 og 2, ligger forud for den dato, der følger af anvendelsen af artikel 47 i færdselskonventionen, der blev åbnet for undertegnelse i Wien den 8. november 1968, træder denne overenskomst i kraft i den i paragraf 1 omhandlede forstand på den seneste af disse to datoer.

Artikel 5

Ved sin ikrafttræden træder denne overenskomst i stedet for og ophæver, i forholdet mellem de kontraherende parter, de færdselsbestemmelser, der er indeholdt i den europæiske overenskomst, der supplerer færdselskonventionen og protokollen om færdselstavler og færdselssignaler af 1949, der blev undertegnet i Genève den 16. september 1950, samt den europæiske overenskomst om anvendelsen af artikel 23 i færdselskonventionen af 1949 om størrelse og vægt for køretøjer, som tillades anvendt på visse af de kontraherende staters veje, hvilken konvention blev undertegnet i Genève den 16. september 1950.

Artikel 6

1. Når denne overenskomst har været i kraft i 1 år, kan enhver kontraherende part foreslå en eller flere ændringer af overenskomsten. Ethvert ændringsforslag skal, ledsaget af bemærkninger til forslaget, sendes til generalsekretæren, som skal underrette alle de kontraherende parter om det. De kontraherende parter har adgang til inden for en frist af 12 måneder fra datoen for forslagets udsendelse at underrette ham om, hvorvidt de:

a) godkender ændringen, b) afviser ændringen eller c) ønsker, at der skal indkaldes til en konference til behandling af ændringen. Generalsekretæren skal også udsende ændringsforslaget til de øvrige stater, der er nævnt i artikel 2 i denne overenskomst.

2. a) Ethvert ændringsforslag, der udsendes i henhold til paragraf 1, anses for god-