

## APPENDIX

**Definition of Colour Filters for obtaining the Colours referred to in this Annex  
(Trichromatic Co-ordinates)**

*Red:*

limit towards yellow:  $y \leq 0.335$

limit towards purple<sup>1)</sup>:  $z \leq 0.008$

*White:*

limit towards blue:  $x \geq 0.310$

limit towards yellow:  $x \leq 0.500$

limit towards green:  $y \leq 0.150 + 0.640x$

limit towards green:  $y \leq 0.440$

limit towards purple:  $y \geq 0.050 + 0.750x$

limit towards red:  $y \geq 0.382$

*Amber<sup>2)</sup>:*

limit towards yellow<sup>1)</sup>:  $y \leq 0.429$

limit towards red<sup>1)</sup>:  $y \geq 0.398$

limit towards white<sup>1)</sup>:  $z \leq 0.007$

*Selective yellow<sup>3)</sup>:*

limit towards red<sup>1)</sup>:  $y \geq 0.138 + 0.580x$

limit towards green<sup>1)</sup>:  $y \leq 1.29x - 0.100$

limit towards white<sup>1)</sup>:  $y \geq -x + 0.966$

limit towards spectral value<sup>1)</sup>:  $y \leq -x + 0.992$

For verifying the colorimetric characteristics of these filters, a source of white light at a colour temperature of 2854°K (corresponding to illuminant A of the International Commission on Illumination [CIE]) shall be used.

<sup>1)</sup> In these cases, different limits have been adopted from those recommended by the CIE since the supply voltages at the terminals of the lamps with which the lights are fitted vary very considerably.

<sup>2)</sup> Applies to the colour of motor vehicle signs hitherto commonly called „orange“ or orange-yellow. Corresponds to a specific part of the “yellow” zone of the triangle of CIE colours.

<sup>3)</sup> Applies only to passing and driving lights. In the particular case of fog-lights, the selectivity of the colour shall be considered satisfactory if the purity factor is not less than 0.820, the limit towards white,  $y \geq -x + 0.966$ , being in that case  $y \geq -x + 0.940$  and  $y = 0.440$ .

## TILLÆG

**Definition af farvefiltre for opnåelse af de i annekset omtalte farver (Tri-kromatiske koordinater)**

*Rød*

grænse mod gul .....  $y \leq 0.335$

grænse mod purpur<sup>1)</sup> .....  $z \leq 0.008$

*Hvid*

grænse mod blå .....  $x \geq 0.310$

grænse mod gul .....  $x \leq 0.500$

grænse mod grøn .....  $y \leq 0.150 + 0.640x$

grænse mod grøn .....  $y \leq 0.440$

grænse mod purpur .....  $y \leq 0.050 + 0.750x$

grænse mod rød .....  $y \geq 0.382$

*Ravfarvet<sup>2)</sup>*

grænse mod gul<sup>1)</sup> .....  $y \leq 0.429$

grænse mod rød<sup>1)</sup> .....  $y \geq 0.398$

grænse mod hvid<sup>1)</sup> .....  $z \leq 0.007$

*Gullig<sup>3)</sup>*

grænse mod rød<sup>1)</sup> .....  $y \geq 0.138 + 0.580x$

grænse mod grøn<sup>1)</sup> .....  $y \leq 1.29x - 0.100$

grænse mod hvid<sup>1)</sup> .....  $y \geq -x + 0.966$

grænse mod spektralværdi<sup>1)</sup> .....  $y \leq -x + 0.992$

Til kontrolmåling af disse filtres kolorimetriske karakteristika skal anvendes en hvid lyskilde ved en farvetemperatur på 2854°K (svarende til normlys A som fastsat af CIE, den internationale kommission for belysning).

<sup>1)</sup> I disse tilfælde er der vedtaget grænsen afvisende fra de af CIE anbefalede, idet tilførselsspændingen ved lampepolerne for de omhandlede lygter kan variere i meget betydelig grad.

<sup>2)</sup> Vedrører de signalanordninger på motorkøretøjer, hvor farven hidtil almindeligvis har været betegnet som „orange“ eller „orange-gul“. Værdierne svarer til en afgrænset del af den „gule“ zone i CIE's farvetrekant.

<sup>3)</sup> Vedrører kun lygter til nær- og fjernlys. Hvad specielt angår tågelygter skal farveselektiviteten anses for tilfredsstillende, såfremt renhedsfaktoren ikke er under 0.820, grænsen mod hvid  $y \geq -x + 0.966$  bliver i dette tilfælde  $y \geq -x + 0.940$  og  $y = 0.440$ .