

referred to in paragraph 39 of this Annex which are placed at the rear of the vehicle;

(c) by authorizing the use of the colour red for those of the lights referred to in the last sentence of paragraph 42 of this Annex which are placed at the rear of the vehicle;

(d) as regards the position of lights on special-purpose vehicles whose external shape is such that the said provisions could not be observed without the use of mounting devices which could easily be damaged or torn off;

(e) by authorizing the use of an odd number, greater than two, of driving lights on motor vehicles it registers; and

(f) as regards trailers, carrying long loads (tree-trunks, pipes etc.), which are not coupled to the drawing vehicle when in movement, but merely attached to it by the load.

Chapter V

Transitional provisions

62. Motor vehicles first registered and trailers put into service in the territory of a Contracting Party before the entry into force of this Convention or within the two years following such entry into force shall not be subject to the provisions of this Annex, provided that they satisfy the requirements of parts I, II and III of Annex 6 of the 1949 Convention on Road Traffic.

anneks nævnte retningsviserblinklys, der er anbragt bagtil på køretøjet;

(c) ved at godkende anvendelsen af rødt lys til sådanne af de i sidste punktum af paragraf 42 i dette anneks nævnte lys, der er anbragt bagtil på køretøjet;

(d) hvad angår anbringelsen af lys på specialkøretøjer, hvis ydre form er sådan, at de pågældende bestemmelser ikke kan iagttages uden anvendelse af monteringsanordninger, der nemt kunne blive beskadiget eller revet af;

(e) ved at godkende anvendelsen af et ulige antal, større end to, af fjernlys på motorkøretøjer, som de registrerer; og

(f) hvad angår sådanne påhængskøretøjer indrettet til langtømmertransport (træstammer, rør etc.), der under kørsel ikke er direkte forbundet med det trækkende køretøj, men kun er fastgjort til det gennem lasten.

Kapitel V

Overgangsbestemmelser

62. Motorkøretøjer, der er registreret første gang, samt påhængskøretøjer, der er taget i brug på en kontraherende parts territorium før denne konventions ikrafttræden eller i løbet af to år efter denne ikrafttræden, skal ikke være underkastet bestemmelserne i dette anneks, såfremt de opfylder kravene i afsnit I, II og III i anneks 6 til færdselskonventionen fra 1949.