

(c) Every motor vehicle shall be so constructed that the driver's field of vision ahead, and to both right and left, is sufficient to enable him to drive safely.

(d) Motor vehicles and trailers shall, as far as possible, be so constructed and equipped as to reduce the danger to their occupants and to other road-users in case of accident. In particular, they shall have no ornaments or other objects, inside or outside, with unnecessary projections or ridges which may be dangerous to the occupants or other road-users.

Chapter IV

Exemptions

60. For domestic purposes, Contracting Parties may grant exemptions from the provisions of this Annex in respect of:

(a) motor vehicles and trailers which, by virtue of their design, cannot exceed a speed of 25 km (15 miles) per hour on a level road or whose speed is limited by domestic legislation to 25 km per hour;

(b) invalid carriages, i.e. small motor vehicles specially designed and constructed—and not merely adapted—for use by a person suffering from some physical defect or disability and normally used by that person only;

(c) vehicles used for experiments whose purpose is to keep up with technical progress and improve road safety;

(d) vehicles of a special form or type, or which are used for particular purposes under special conditions.

61. Contracting Parties may also grant exemptions from the provisions of this Annex in respect of vehicles which they register and which may enter international traffic:

(a) by authorizing the use of the colour amber for the position (side) lights referred to in paragraphs 23 and 30 of this Annex and for the reflex reflectors referred to in paragraph 29 of this Annex;

(b) by authorizing the use of the colour red for those of the direction-indicator lights

(c) Ethvert motorkøretøj skal være således konstrueret, at førerens udsyn fremover og til højre og venstre er tilstrækkeligt til at gøre det muligt for ham at køre sikkert.

(d) Motorkøretøjer og påhængskøretøjer skal så vidt muligt være således konstrueret og udstyret, at faren for personer i køretøjet og for andre vejfarende i tilfælde af færdselsuheld formindskes. I særdeleshed må der hverken indvendig eller udvendig forefindes ornamentter eller andre genstande med unødige fremspring eller kanter, der kan være farlige for personer i køretøjet eller andre vejfarende.

Kapitel IV

Undtagelser

60. Til indenrigsmål kan de kontraherende parter tillade undtagelser fra bestemmelserne i dette annekts hvad angår:

(a) Motor- og påhængskøretøjer, som ifølge deres konstruktion ikke kan opnå en hastighed over 25 km (15 miles) i timen på vandret vej, eller hvis hastighed er begrænset til 25 km i timen ifølge den nationale lovgivning.

(b) Invalidkøretøjer, dvs. små motor-køretøjer, der er særlig indrettet og konstrueret — og ikke blot tilpasset — til brug for en person, der lider under en fysisk defekt eller manglende førerlyst, og som normalt kun anvendes af denne person.

(c) Køretøjer, der anvendes til forsøg med det formål at følge med i den tekniske udvikling og forbedre færdselssikkerheden.

(d) Køretøjer af speciel udformning eller type eller køretøjer, der anvendes til særlige formål under specielle forhold.

61. De kontraherende parter kan tillige tillade undtagelser fra bestemmelserne i dette annekts med hensyn til køretøjer, som de registrerer, og som kan indgå i international trafik:

(a) ved at godkende anvendelsen af rødtfarvet lys for positions(side)-lysene nævnt i paragrafferne 23 og 30 i dette annekts og for refleksanordningerne nævnt i paragraf 29 i dette annekts;

(b) ved at godkende anvendelsen af rødt lys til sådanne af de i paragraf 39 i dette