

*Warning device to be carried on motor vehicles*

56. When, in accordance with article 23, paragraph 5 of this Convention and paragraph 6 of Annex 1 thereto certain motor vehicles are required to carry a device to indicate if necessary, their presence on the carriageway, this device shall be either:

(a) a signplate consisting of an equilateral triangle with sides not less than 0.40 m (16 inches) long and a red border not less than 0.05 m (2 inches) wide, and with its interior part either hollow or of a light colour; the red border shall be illuminated by transparency or fitted with a reflectorized strip; the signplate shall be such that it can be stood firmly in a vertical position; or

(b) some other equally effective device prescribed by the legislation of the country in which the vehicle is registered.

*Anti-theft device*

57. Every motor vehicle shall be fitted with an anti-theft device by means of which one of its essential components can be put out of action or blocked when the vehicle is parked.

*Attachment device for light trailers*

58. Trailers, other than semi-trailers, which are not equipped with the automatic brake referred to in paragraph 16 of this Annex, shall be equipped, in addition to the coupling device, with a secondary attachment (chain, cable, etc.) which, if the coupling device breaks, can prevent the drawbar from touching the ground and provide some residual steering action on the trailer.

*General provisions*

59. (a) The mechanical parts and equipment of a motor vehicle shall not, so far as this can possibly be avoided, give rise to any danger of fire or explosion; nor shall they cause excessive emission of noxious gases, opaque fumes, smells or noise.

(b) So far as possible, the high tension ignition device of a motor vehicle shall not cause a perceptible nuisance by excessive emission of radio interference.

*Advarselsanordning, der skal medføres i motor-køretøjer*

56. Den advarselsanordning, der nævnes i artikel 23, paragraf 5, og i paragraf 6 i annekts 1 i denne konvention, skal være enten:

(a) Et skilt, der består af en ligesidet trekant med sider, der er mindst 0,40 m (16 inc.) lange og har en rød kantbredde på mindst 0,05 m (2 inc.) og med en indre del, der er enten hul eller af lys farve; den røde kantbredde skal enten være gennemsigtig og oplyst indefra eller være udstyret med en reflekterende strimmel. Skiltet skal være af en sådan art, at det kan stå fast i lodret stilling; eller

(b) En anden lige så effektiv anordning som foreskrevet af lovgivningen i det land, hvor køretøjet er registreret.

*Tyverisikring*

57. Ethvert køretøj skal være udstyret med en tyverisikring, ved hjælp af hvilken en af køretøjets væsentlige bestanddele kan sættes ud af funktion eller blokeres, når køretøjet er parkeret.

*Trækanordning for lette påhængskøretøjer*

58. Påhængskøretøjer, herfra undtaget sættevogne, der ikke er udstyret med den i paragraf 16 i dette annekts nævnte automatiske bremseanordning, skal foruden den normale trækkobling være udstyret med en sekundær trækordning (kæde, wire etc.), der i tilfælde af brud på den normale trækkobling kan forhindre trækstangen i at komme i berøring med jorden, og som kan opretholde en vis form for styring af påhængskøretøjet.

*Almindelige bestemmelser*

59. (a) Et motorkøretøjs mekaniske dele og udstyr må ikke, i det omfang det er muligt at undgå, give anledning til fare for ild eller eksplosion; ej heller må de forårsage overdreven udsendelse af skadelige luftarter, tæt røg, lugte eller støj.

(b) Så vidt muligt må højspændings-tændingsanlægget på et motorkøretøj ikke forårsage mærkbare ulemper ved udsendelse af for stærk radiostøj.