

43. For the purposes of the provisions of this Annex:

(a) any combination of two or more lights, whether identical or not, but having the same function and the same colour, shall be deemed to be a single light if the projections of their illuminating surfaces on a vertical plane perpendicular to the vehicle's median longitudinal plane occupy not less than 50 % of the smallest rectangle circumscribing the projections of the said illuminating surfaces;

(b) a single illuminating surface in the shape of a band shall be deemed to be two or an even number of lights if it is placed symmetrically to the median longitudinal plane of the vehicle and, if it extends to within at least 0.40 m (16 inches) of the extreme outer edge of the vehicle and if it has a length of at least 0.80 m (32 inches). The illumination of such a surface shall be provided by at least two light sources placed as close as possible to its ends. The illuminating surface may consist of a number of elements so arranged that the projections of the illuminating surfaces of the different elements on a vertical plane perpendicular to the median longitudinal plane of the vehicle occupy not less than 50 % of the smallest rectangle circumscribing the projections of the said illuminating surfaces of the elements.

44. Lights on a given vehicle having the same function and facing in the same direction, shall be of the same colour. Lights and reflex reflectors which are of even number shall be placed symmetrically in relation to the vehicle's median longitudinal plane, except on vehicles with an asymmetrical external shape. The intensity of the lights in each pair shall be substantially the same.

45. Lights of different kinds, and, subject to the provisions of other paragraphs of this Chapter, lights and reflex reflectors, may be grouped or incorporated in the same device, provided that each of these lights and reflectors complies with the applicable provisions of this Annex.

43. Ved anvendelsen af bestemmelserne i dette annekts gælder:

(a) Enhver kombination af to eller flere lys, som har samme funktion og samme farve, skal, hvad enten lysene er ens eller ej, anses for at være et enkelt lys, såfremt projektionen af deres lysende flader på et lodret plan vinkelret på køretøjets længdesymmetriplan udgør mindst 50 pct. af det mindste omskrevne rektangel, der kan lægges om projektionen af de nævnte lysende flader;

(b) En enkelt lysende flade i form af et bælte skal anses for at være to eller et lige antal lys, hvis den er anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets længdesymmetriplan, hvis bæltet udstrækker sig til punkter, der ikke ligger mere end 0,40 m (16 inc.) fra køretøjets yderste sidekant, og hvis det har en længde på mindst 0,80 m (32 inc.). Lyset fra en sådan flade skal komme fra mindst to lyskilder anbragt så tæt som muligt ved bæltets yderender. Den lysende flade kan bestå af et antal elementer, der er arrangeret sådan, at projektionen af deres lysende flader på et lodret plan vinkelret på køretøjets længdesymmetriplan udgør mindst 50 pct. af det mindste omskrevne rektangel, der kan lægges om projektionen af de nævnte elementers lysende flader.

44. Lys, der på et givet køretøj har samme funktion, og som vender i samme retning, skal have den samme farve. Lys og refleksanordninger i et lige antal skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets længdesymmetriplan, på nær hvad angår køretøjer, der har en asymmetrisk ydre form. Lysstyrken fra lysene i hvert par skal med tilnærmelse være den samme.

45. Lys af forskellig art samt lys og refleksanordninger kan, i det omfang andre paragraffer i dette kapitel tillader det, grupperes eller indbygges i samme armatur, forudsat at disse lys og refleksanordninger i øvrigt opfylder de for dem hver især gældende bestemmelser i dette annekts.