

39. Every motor vehicle, except a vehicle whose driver can indicate his changes of direction by arm signals visible to other road-users from all angles, shall be equipped with fixed direction-indicators with flashing amber lights, fitted on the vehicle in even numbers and visible by day and by night to road-users affected by the vehicle's movements. The flashing-frequency of the light shall be 90 flashes per minute, with a tolerance of ± 30 .

40. If fog lights are fitted on a motor vehicle other than a two-wheeled motor cycle with or without side-car, they shall be white or selective yellow, be two in number and be placed in such a way that no point on their illuminating surface is above the highest point on the illuminating surface of the passing lights and that, on either side, that point on the illuminating surface which is furthest from the vehicle's median longitudinal plane is not more than 0.40 m (16 inches) from the extreme outer edge of the vehicle.

41. No reversing light shall cause undue dazzle or inconvenience to other road-users. If a reversing light is fitted on a motor vehicle it shall emit white, amber or selective yellow light. The device controlling the light shall be such that the light can be lit only when the reverse gear is engaged.

42. No lights fitted on a motor vehicle or a trailer, other than direction-indicator lights, shall be flashing lights, with the exception of those which are used, in accordance with the domestic legislation of the Contracting Parties, to mark vehicles or combinations of vehicles which are not required to observe the general rules of traffic or whose presence on the road makes it necessary for other road-users to take special precautions, in particular vehicles which have priority, convoys of vehicles, vehicles of exceptional size, and construction or road maintenance vehicles or equipment. However, the Contracting Parties may permit or require certain lights, other than those emitting a red light, to be such that all or some of them give a flashing signal to indicate that for the time being the vehicle represents a special danger.

39. Ethvert motorkøretøj, bortset fra et køretøj, hvor føreren kan angive retningsændringer ved armsignaler, der er synlige i alle retninger for andre vejfarende, skal være udstyret med faste retningsviserblinklys med ravfarvede blink, anbragt på køretøjet i et lige antal og synlige ved dag og nat for vejfarende, for hvilke køretøjets bevægelser får betydning. Lysenes blinkfrekvens skal være 90 blink pr. minut med en tolerance på ± 30 .

40. Hvis et motorkøretøj, bortset fra tohjulet motorcykel med eller uden sidevogn, er udstyret med tågelys, skal dette bestå af to lys af hvidt eller gullig farve anbragt således, at intet punkt af deres lysende flade ligger over det højeste punkt af nærlysenes lysende flade og således, at det punkt af den lysende flade, der er længst fra køretøjets længdesymmetriplan, ikke er mere end 0,40 m (16 inc.) fra køretøjets yderste sidekant.

41. Intet baklys må forårsage unødigt blænding eller ulempe for andre vejfarende. Hvis et motorkøretøj er udstyret med baklys, skal dette udsende hvidt, ravfarvet eller gulligt lys. Betjeningsanordningen skal være sådan indrettet, at baklyset kun kan tændes, når bakgearet er indkoblet.

42. Et motorkøretøj og et påhængskøretøj må ikke være udstyret med andre blinkende lys end retningsviserblinklys, medmindre det gælder lys, som i overensstemmelse med de kontraherende parter nationale lovgivning anvendes til at markere køretøjer eller vogntog, der ikke har pligt til at iagttage de almindelige færdselsregler, eller hvis tilstedeværelse på vejen gør det nødvendigt for andre vejfarende at tage særlige forholdsregler, herunder specielt køretøjer under udrykning, køretøjskonvojer, køretøjer af særlig størrelse samt køretøjer eller materiel, der anvendes til konstruktion eller vedligeholdelse af vejene. Kontraherende parter kan dog tillade eller kræve, at visse lys, med undtagelse af sådanne der udsender rødt lys, er sådan indrettet, at alle eller nogle af dem kan afgive et blinksignal for at vise, at køretøjet for øjeblikket udgør en særlig fare.