

position (side) lights of the motor vehicle are always switched on when the passing lights, driving lights or fog lights are on.

27. Every motor vehicle other than a two-wheeled motor cycle without side-car shall be equipped at the rear with at least two red reflex reflectors of other than triangular form. On either side, the outer edge of the illuminating surface furthest from the vehicle's median longitudinal plane shall not be more than 0.40 m (16 inches) from the extreme outer edge of the vehicle. The reflex reflectors shall be visible to the driver of a vehicle at night in clear weather at a distance of at least 150 m (500 feet) when illuminated by the driving lights of that vehicle.

28. Every trailer shall be equipped at the rear with at least two red reflex reflectors. These reflex reflectors shall have the shape of an equilateral triangle with one vertex uppermost and one side horizontal, and with sides not less than 0.15 m (6 inches) or more than 0.20 m (8 inches) long; no signal light shall be placed inside the triangle. These reflex reflectors shall meet the requirements for visibility laid down in paragraph 27 above. On either side, the outer edge of the illuminating surface furthest from the trailer's median longitudinal plane shall not be more than 0.40 m (16 inches) from the extreme outer edge of the trailer. However, trailers with an over-all width not exceeding 0.80 m (32 inches) may be equipped with only one reflex reflector if they are coupled to a two-wheeled motor cycle without side-car.

29. Every trailer shall be equipped at the front with two white reflex reflectors of other than triangular form. These reflex reflectors shall meet the positioning and visibility requirements laid down in paragraph 27 above.

30. A trailer shall be equipped at the front with two white front position (side) lights if its width exceeds 1.60 m (5 feet 4 inches). The front position (side) lights thus prescribed shall be fitted as near as possible to the extreme outer edges of the trailer and in any case in such a way that the outer edges of the illuminating surface that is furthest from the trailer's median longitudinal plane are not more than 0.15 m (6 inches) from these edges.

for-positions (side)-lys altid er tændt, når nærlys, fjernlys eller tågelys er tændt.

27. Ethvert motorkøretøj, bortset fra to-hjulet motorcykel uden sidevogn, skal bagtil være udstyret med mindst to røde refleksanordninger, der ikke må være trekantede. På hver side må den ydre kant af den lysende flade, der er længst fra køretøjets længdesymmetriplan, ikke være mere end 0,40 m (16 inc.) fra køretøjets yderste sidekant. Refleksanordningerne skal for føreren af et køretøj være synlige om natten i klart vejr i en afstand af mindst 150 m (500 feet), når de belyses af hans køretøjs fjernlys.

28. Ethvert påhængskøretøj skal bagtil være udstyret med mindst to røde refleksanordninger. Disse refleksanordninger skal have form af en ligesidet trekant, der vender én spids opad og har én side liggende vandret, og hvis sider er mindst 0,15 m (6 inc.) og højst 0,20 m (8 inc.) lange. Intet signallys må være anbragt inden i trekanten. Disse refleksanordninger skal opfylde synlighedskravene anført i paragraf 27 ovenfor. På hver side må den ydre kant af den lysende flade, der er længst fra påhængskøretøjets længdesymmetriplan, ikke være mere end 0,40 m (16 inc.) fra påhængskøretøjets yderste sidekant. Dog kan påhængskøretøjer med en maksimalbredde på højst 0,80 m (32 inc.), som trækkes af en to-hjulet motorcykel uden sidevogn, tillades udstyret med kun én refleksanordning.

29. Ethvert påhængskøretøj skal fortil være udstyret med mindst to hvide refleksanordninger, der ikke må være trekantede. Disse refleksanordninger skal opfylde de i paragraf 27 ovenfor anførte krav om anbringelse og synlighed.

30. Et påhængskøretøj skal, når dets bredde overstiger 1,60 m (5 feet 4 inc.), fortil være udstyret med to hvide for-positions (side)-lys. De pågældende lys skal være anbragt så nær ved påhængskøretøjets yderste sidekant som muligt og skal i alle tilfælde sidde sådan, at den ydre kant af den lysende flade, der er fjernest fra påhængskøretøjets længdesymmetriplan, ikke ligger mere end 0,15 m (6 inc.) fra disse sidekanter.