

undue dazzle or inconvenience to other road-users. On either side, that point on the illuminating surface which is furthest from the vehicle's median longitudinal plane shall not be more than 0.40 m (16 inches) from the extreme outer edge of the vehicle.

(b) Every trailer shall be equipped at the rear with an even number of red rear position (side) lights visible at night in clear weather at a distance of at least 300 m (1,000 feet) without causing undue dazzle or inconvenience to other road users. On either side, that point on the illuminating surface which is furthest from the trailer's median longitudinal plane shall not be more than 0.40 m (16 inches) from the extreme outer edge of the trailer. It shall, however, be permissible for a trailer whose over-all width does not exceed 0.80 m (32 inches) to be equipped with only one such light if the trailer is coupled to a two-wheeled motor cycle without side-car.

25. Every motor vehicle or trailer displaying a registration number at the rear shall be equipped with a device for lighting that number, such that the number, when lighted by the device, is legible at night in clear weather, when the vehicle is stationary, at a distance of 20 m (65 feet) from the rear; any Contracting Party may, however, reduce this minimum legibility distance at night in the same proportion as, and in respect of the same vehicles for which, it has reduced the minimum legibility distance by day in accordance with paragraph 2 of Annex 2 to this Convention.

26. The electrical connexions on all motor vehicles (including motor cycles) and on all combinations consisting of a motor vehicle and one or more trailers shall be such that the driving lights, passing lights, fog lights and front position (side) lights of the motor vehicle and the lighting device referred to in paragraph 25 above can not be switched on unless the rearmost rear position (side) lights of the motor vehicle or combination of vehicles are switched on as well.

However, this provision shall not apply to driving lights or passing lights when they are used to give the luminous warning referred to in Article 33, paragraph 5, of this Convention. In addition, the electrical connexions shall be such that the front

blænding eller ulempe for andre vejfarende. På hver side må det punkt af den lysende flade, der er længst fra køretøjets længdesymmetriplan, ikke være mere end 0,40 m (16 inc.) fra køretøjets yderste sidekant.

(b) Ethvert påhængskøretøj skal bagtil være udstyret med et lige antal røde bagpositions (side)-lys, der er synlige om natten i klart vejr i en afstand af mindst 300 m (1000 feet) uden at forårsage unødigt blænding eller ulempe for andre vejfarende. På hver side må det punkt af den lysende flade, der er længst fra påhængskøretøjets længdesymmetriplan, ikke være mere end 0,40 m (16 inc.) fra påhængskøretøjets yderste sidekant. For et påhængskøretøj, hvis maksimalbredde ikke overstiger 0,80 m (32 inc.), og som trækkes af en to-hjulet motorcykel uden sidevogn, er det dog tilladt kun at have ét rødt bagpositions (side)-lys.

25. Ethvert motorkøretøj eller påhængskøretøj, der bærer registreringsnummer bagtil, skal være udstyret med en anordning til belysning af dette nummer, således at nummeret, når det belyses af anordningen, er læseligt bagfra på en afstand af 20 m (65 feet) om natten i klart vejr, når køretøjet holder stille; enhver kontraherende part kan dog reducere denne mindste læselighedsafstand om natten i samme forhold, for så vidt angår samme køretøjer, for hvilke den har reduceret den mindste læselighedsafstand om dagen i overensstemmelse med paragraf 2 i annekts 2 til denne konvention.

26. Det elektriske ledningssystem på alle motorkøretøjer (incl. motorcykler) og på alle vogntog bestående af et motorkøretøj og et eller flere påhængskøretøjer skal være således indrettet, at fjernlys, nærlys, tågelys og forpositions (side)-lys for motorkøretøjet samt den belysningsanordning, som er nævnt i paragraf 25 ovenfor, ikke kan tændes, medmindre de bageste bagpositions (side)-lys på motorkøretøjet eller vogntoget tændes samtidigt.

Denne bestemmelse skal dog ikke gælde fjernlys eller nærlys, når de anvendes til at give det i artikel 33, paragraf 5, i denne konvention nævnte lys-advarselssignal. Det elektriske ledningssystem skal endvidere være således indrettet, at et motorkøretøjs