

Chapter II

Lights and reflecting devices

19. For the purposes of this chapter, the term:

„*driving light*“ means the vehicle light used to illuminate the road over a long distance ahead of the vehicle;

„*passing light*“ means the vehicle light used to illuminate the road ahead of the vehicle without causing undue dazzle or inconvenience to oncoming drivers and other road users;

„*front position (side) light*“ means the vehicle light used to indicate the presence and the width of the vehicle when viewed from the front;

„*rear position (side) light*“ means the vehicle light used to indicate the presence and the width of the vehicle when viewed from the rear;

„*stop light*“ means the vehicle light used to indicate to other road users to the rear of the vehicle that the driver is applying the service brake;

„*fog light*“ means the vehicle light used to improve the illumination of the road in case of fog, snow fall, rain storms or dust clouds;

„*reversing light*“ means the vehicle light used to illuminate the road to the rear of the vehicle and provide a warning signal to other road users that the vehicle is reversing or about to reverse;

„*direction-indicator light*“ means the vehicle light used to indicate to other road users that the driver intends to change direction to the right or to the left;

„*reflex reflector*“ means a device used to indicate the presence of a vehicle by reflection of light emanating from a light source unconnected with that vehicle, the observer being placed near this source;

„*illuminating surface*“ means, for lights, the visible surface from which light is emitted and, for reflex reflectors, the visible surface from which light is reflected.

20. The colours of lights mentioned in this chapter should, as far as possible, be in accordance with the definitions given in the appendix to this Annex.

21. With the exception of motor cycles,

Kapitel II

Lygter og refleksanordninger

19. I dette kapitel betyder:

„*Fjernlys*“ det køretøjslys, der anvendes til at belyse vejbanen en lang strækning foran køretøjet;

„*Nærlys*“ det køretøjslys, der anvendes til at belyse vejbanen foran køretøjet uden at forårsage unødigt blænding eller ulempe for mødende førere og andre vejfarende;

„*For-positions(side)-lys*“ det køretøjslys, der anvendes til at markere nærværelsen og bredden af køretøjet, når det ses forfra;

„*Bag-positions(side)-lys*“ det køretøjslys, der anvendes til at markere nærværelsen og bredden af køretøjet, når det ses bagfra;

„*Stoplys*“ det køretøjslys, der anvendes til over for andre vejfarende bag køretøjet at markere, at føreren aktiverer driftsbremsen;

„*Tågelys*“ det køretøjslys, der anvendes til forbedre belysningen af vejbanen i tilfælde af tåge, snefald, kraftig regn eller støvskyer;

„*Baklys*“ det køretøjslys, der anvendes til at belyse vejbanen bag køretøjet og advare andre vejfarende om, at køretøjet bakker eller skal til at bakke;

„*Retningsviserblinklys*“ det køretøjslys, der anvendes til over for andre vejfarende at markere, at føreren agter at skifte bevægelsesretning til højre eller til venstre;

„*Refleksanordning*“ en anordning, der anvendes til at markere tilstedeværelsen af et køretøj ved at tilbagekaste lys, der kommer fra en lyskilde uden forbindelse med samme køretøj, idet iagttageren er placeret nær ved denne lyskilde;

„*Lysende flade*“ den synlige overflade, hvorfra lys udsendes, og for refleksanordninger den synlige overflade, hvorfra lys tilbagekastes.

20. Farverne for de i dette kapitel omtalte lys skal så vidt muligt være i overensstemmelse med de i tillægget til dette anneks givne definitioner.

21. Med undtagelse af motorecykler skal