

Annex 2

Registration Number of Motor Vehicles and Trailers in international Traffic

1. The registration number referred to in Articles 35 and 36 of this Convention shall be composed either of numerals or of numerals and letters. The numerals shall be Arabic numerals and the letters shall be in capital Latin characters. Other numerals or characters may, however, be used, but if so the registration number shall be repeated in Arabic numerals and capital Latin characters.

2. The registration number shall be so composed and displayed as to be legible in normal daylight at a distance of at least 40 m (130 feet) by an observer placed on the axis of the vehicle, the vehicle being stationary; Contracting Parties may, however, in respect of the vehicles they register, reduce this minimum legibility distance for motor cycles and for special categories of motor vehicle on which it would be difficult to fit registration numbers of sufficient size to be legible at 40 m (130 feet).

3. When the registration number is displayed on a special plate, this plate shall be flat and fixed in a vertical or nearly vertical position and at right angles to the vehicle's median longitudinal plane. When the number is displayed or painted on the vehicle, the surface on which it is displayed or painted shall be flat and vertical, or nearly flat and vertical, and at right angles to the vehicle's median longitudinal plane.

4. Subject to the provisions of Article 32, paragraph 5, the plate or surface on which the registration number is displayed or painted may be of a reflecting material.

Annex 2

Registreringsnummer på motorkøretøjer og påhængskøretøjer i international trafik

1. Det i denne konventions artikler 35 og 36 nævnte registreringsnummer skal bestå enten af tal eller af tal og bogstaver. Tallene skal være arabiske tal, og bogstaverne skal være store latinske bogstaver. Andre tal eller bogstaver må anvendes, men registreringsnummeret skal da være gentaget i arabiske tal og store latinske bogstaver.

2. Registreringsnummeret skal være således udformet og anbragt, at det kan læses i normalt dagslys i en afstand af 40 m (130 feet) af en person placeret i køretøjets akse, når køretøjet holder stille. De kontraherende parter kan dog med hensyn til køretøjer, de registrerer, nedsætte den nævnte afstand for motorcykler og særlige kategorier af motorkøretøjer, på hvilke det vil være vanskeligt at anbringe et registreringsnummer af en sådan størrelse, at det er læseligt i en afstand af 40 m (130 feet).

3. Når registreringsnummeret er anbragt på en særlig plade, skal denne plade være flad og anbragt i lodret eller næsten lodret stilling og i et plan, der er vinkelret på køretøjets længdeakse. Når nummeret er fastgjort eller malet på køretøjet, skal den flade, på hvilket det er fastgjort eller malet, være flad og lodret, eller næsten flad og lodret, og vinkelret på køretøjets længdeakse.

4. I overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 32, par. 5, kan pladen eller den flade, på hvilken registreringsnummeret er fastgjort eller malet, være af reflekterende materiale.