

2. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this Article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Convention shall cease to be applicable to the territory named in the notification and the Convention shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

3. A State making a notification under paragraph 1 of this Article shall notify the Secretary-General of the distinguishing sign or signs it has selected for display in international traffic on vehicles registered in the territory or territories concerned, in accordance with Annex 3 to this Convention. By a further notification addressed to the Secretary-General, any State may change a distinguishing sign it has previously selected.

Article 47

1. This Convention shall enter into force twelve months after the date of deposit of the fifteenth instrument of ratification or accession.

2. For each State ratifying or acceding to this Convention after the deposit of the fifteenth instrument of ratification or accession, the Convention shall enter into force twelve months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

Article 48

Upon its entry into force, this Convention shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the International Convention relative to Motor Traffic and the International Convention relative to Road Traffic, both signed at Paris on 24 April 1926, the Convention on the Regulation of Inter-American Automotive Traffic, opened for signature at Washington on 15 December 1943, and the Convention on Road Traffic, opened for signature at Geneva on 19 September 1949.

Article 49

1. After this Convention has been in force for one year, any Contracting Party may propose one or more amendments to the

2. Enhver stat, der har afgivet en erklæring i medfør af paragraf 1 i denne artikel, kan når som helst herefter ved en meddelelse til generalsekretæren erklære, at konventionen skal ophøre med at finde anvendelse for territoriet, som er nævnt i meddelelsen, og konventionen skal ophøre med at finde anvendelse for sådant territorium et år fra generalsekretærens modtagelse af meddelelsen.

3. En stat, der afgiver en meddelelse i medfør af paragraf 1 i denne artikel, skal underrette generalsekretæren om det nationalitetsmærke eller mærker, som den har valgt, at de køretøjer, der er registreret på vedkommende territorium eller territorier, skal være forsynet med i international trafik i overensstemmelse med annex 3 til denne konvention. Enhver stat kan ved en anden meddelelse til generalsekretæren ændre et nationalitetsmærke, som den tidligere har valgt.

Artikel 47

1. Denne konvention træder i kraft tolv måneder efter deponeringen af det 15. ratifikations- eller tiltrædelsesinstrument.

2. For enhver stat, der ratificerer eller tiltræder konventionen efter deponeringen af det 15. ratifikations- eller tiltrædelsesinstrument, træder konventionen i kraft 12 måneder efter den pågældende stats deponering af sit ratifikations- eller tiltrædelsesinstrument.

Artikel 48

Når denne konvention træder i kraft, ophæver og erstatter den i forholdet mellem de kontraherende parter den Internationale Konvention om Motortrafik og den Internationale Konvention om Vejtrafik, begge undertegnet i Paris den 24. april 1926, Konventionen om regulering af den panamerikanske Automobiltrafik, der blev åbnet for undertegnelse i Washington den 15. december 1943, og Færdselskonventionen, der blev åbnet for undertegnelse i Geneve den 19. september 1949.

Artikel 49

1. Efter at denne konvention har været i kraft i et år, kan enhver kontraherende part foreslå en eller flere ændringer til konven-