

vention to display a registration number at the rear shall also display at the rear the distinguishing sign of the State where the registration number was assigned. The provisions of this paragraph shall be applicable even if the trailer is registered in a State other than the State of registration of the motor vehicle to which it is coupled; if the trailer is not registered, it shall display at the rear the distinguishing sign of the State of registration of the drawing vehicle except when it is travelling in that State.

3. The composition of the distinguishing sign referred to in this Article, and the manner of displaying it, shall conform to the requirements of Annex 3 to this Convention.

### Article 38

#### *Identification marks*

Every motor vehicle and every trailer in international traffic shall bear the identification marks specified in Annex 4 to this Convention.

### Article 39

#### *Technical requirements*

Every motor vehicle, every trailer and every combination of vehicles in international traffic shall satisfy the provisions of Annex 5 to this Convention. It shall also be in good working order.

### Article 40

#### *Transitional provision*

For a period of ten years from the entry into force of this Convention in accordance with Article 47, paragraph 1, trailers in international traffic, whatever their permissible maximum weight, shall be entitled to the benefits of the provisions of this Convention even if they are not registered.

## Chapter IV

### Drivers of Motor Vehicles

#### Article 41

##### *Validity of driving permits*

1. Contracting Parties shall recognize:

(a) any domestic permit drawn up in their national language or in one of their national

artikel 36 i denne konvention er forpligtet til at vise et registreringsnummer bagtil, skal også bagtil vise nationalitetsmærket for den stat, hvori registreringsnummeret er udleveret. Bestemmelserne i denne paragraf finder også anvendelse, selv om påhængskøretøjet er registreret i en anden stat end registreringsstaden for motorkøretøjet, som det er tilkoblet; hvis påhængskøretøjet ikke er registreret, skal det bagtil vise nationalitetsmærket for registreringsstaden for det trækende køretøj, medmindre det kører i denne stat.

3. Sammensætningen af det i denne artikel nævnte nationalitetsmærke og anbringelsen af det skal være i overensstemmelse med kravene i denne konventions anneks 3.

### Artikel 38

#### *Identifikationsmærker*

Ethvert motorkøretøj og ethvert påhængskøretøj i international trafik skal have de identifikationsmærker, som angives i anneks 4 til denne konvention.

### Artikel 39

#### *Tekniske krav*

Ethvert motorkøretøj, ethvert påhængskøretøj og ethvert vogntog i international trafik skal opfylde bestemmelserne i anneks 5 til denne konvention. Det skal også være i god driftsmæssig stand.

### Artikel 40

#### *Overgangsbestemmelser*

For et tidsrum af 10 år fra denne konventions ikrafttræden i overensstemmelse med artikel 47, par. 1, skal påhængskøretøjer i international trafik uanset deres tilladte totalvægt være berettiget til fordelene ifølge denne konventions bestemmelser, selv om de ikke er registrerede.

## Kapitel IV

### Førere af motorkøretøjer

#### Artikel 41

##### *Kørekorts gyldighed*

1. Kontraherende parter skal anerkende

(a) Indenlandsk kørekort, der er udfærdiget i deres nationale sprog eller i et af