

vehicle which is not disassembled while in international traffic shall be entitled to the benefits of the provisions of this Convention even if it has only a single registration and a single certificate for the drawing vehicle and semi-trailer composing it.

3. Nothing in this Convention shall be construed as limiting the right of Contracting Parties or sub-divisions thereof to require, in the case of a vehicle in international traffic which is not registered in the name of a person travelling in it, proof of the driver's right to be in possession of the vehicle.

4. It is recommended that Contracting Parties should set up, if they have not already done so, a service responsible for keeping at the national or regional level a record of motor vehicles brought into use and a centralized record, for each vehicle, of the particulars entered in each certificate of registration.

Article 36

Registration number

1. Every motor vehicle in international traffic shall display its registration number at the front and at the rear; motor cycles, however, shall only be required to display this number at the rear.

2. Every registered trailer in international traffic shall display its registration number at the rear. Where a motor vehicle draws one or more trailers, the sole trailer or the last trailer, if not registered, shall display the registration number of the drawing vehicle.

3. The composition of the registration number referred to in this Article, and the manner of displaying it, shall conform to the provisions of Annex 2 to this Convention.

Article 37

Distinguishing sign of the State of registration

1. Every motor vehicle in international traffic shall display at the rear, in addition to its registration number, a distinguishing sign of the State in which it is registered.

2. Every trailer coupled to a motor vehicle and required under Article 36 of this Con-

ikke adskilles, medens det er i international trafik, være berettiget til fordelene ifølge denne konventions bestemmelser, selv om det kun har en enkelt registrering og et enkelt bevis for det trækkende køretøj og sættevognen, som det består af.

3. Intet i denne konvention skal fortolkes på en måde, der begrænser retten for de kontraherende parter eller dele af disse til i et tilfælde, hvor et køretøj i international trafik ikke er registreret i navnet på en person, som befordres i det, at kræve bevis for førerens ret til at være i besiddelse af køretøjet.

4. Det anbefales, at kontraherende parter, medmindre de allerede har gjort det, opretter et organ, som på nationalt eller regionalt plan er ansvarlig for, at der føres et register over køretøjer, som er taget i brug, samt et centralt register, der for hvert køretøj angiver de oplysninger, som er anført på enhver registreringsattest.

Artikel 36

Registreringsnummer

1. Ethvert køretøj i international trafik skal fortill og bagtil vise sit registreringsnummer; motorcykler skal imidlertid kun være forpligtet til at vise dette nummer bagtil.

2. Ethvert registreret påhængskøretøj i international trafik skal bagtil vise sit registreringsnummer. Hvis et motorkøretøj trækker et eller flere påhængskøretøjer, skal det eneste påhængskøretøj eller det sidste påhængskøretøj, hvis det ikke er registreret, vise det trækkende køretøjs registreringsnummer.

3. Sammensætningen af det i denne artikel nævnte registreringsnummer og anbringelsen af det skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i denne konventions annek 2.

Artikel 37

Registreringsstatens nationalitetsmærke

1. Ethvert motorkøretøj i international trafik skal bagtil udover dets registreringsnummer vise et nationalitetsmærke for den stat, i hvilken det er registreret.

2. Ethvert påhængskøretøj, som er koblet til et motorkøretøj, og som i henhold til