

winding roads even in the absence of fog, snowfall or heavy rain.

4. Nothing in this Convention shall be construed as preventing domestic legislation from making it compulsory for drivers to use passing lights in built-up areas.

5. The luminous warning referred to in Article 28, paragraph 2, shall consist in switching on the passing lights intermittently at short intervals or in switching on the driving lights intermittently or in switching on the passing lights and the driving lights alternatively at short intervals.

### Article 34

#### *Exemptions*

1. When warned of the approach of a priority vehicle by its special luminous and audible warning devices, every road-user shall leave room clear for it to pass on the carriageway and shall, if necessary, stop.

2. Domestic legislation may provide that drivers of priority vehicles shall not be bound, when warning of their movement is given by the vehicle's special warning devices, and provided that they do not endanger other road-users, to comply with all or any of the provisions of this Chapter II other than those of Article 6, paragraph 2.

3. Domestic legislation may determine to what extent persons working on the construction, repair or maintenance of the road, including the drivers of equipment used for such work, shall not be bound, provided they take the necessary precautions, to observe the provisions of this Chapter II during their work.

4. For the purpose of overtaking or passing the equipment referred to in paragraph 3 of this Article while it is engaged in work on the road, the drivers of other vehicles may, to the extent necessary and on condition that they take all due precautions, disregard the requirements of Articles 11 and 12 of this Convention.

veje, selv om der ikke er tåge, snefald eller kraftig regn.

4. Intet i denne konvention skal fortolkes som forhindrende national lovgivning i at påbyde førere at benytte nærlys i tættere bebygget område.

5. Den i artikel 28, par. 2, nævnte lys-signaladvarsel skal bestå i med mellemrum at tænde nærlysene i korte intervaller eller i med mellemrum at tænde fjernlysene eller i skiftevis at tænde nærlyset og fjernlyset i korte intervaller.

### Artikel 34

#### *Undtagelser*

1. Når et udrykningskøretøj tilkendegiver sig ved dets særlige lys- og lydsignaler, skal enhver vejfarende holde kørebanen åben, således at det kan passere, og skal om nødvendigt standse.

2. National lovgivning kan tillade, at førere af udrykningskøretøjer ikke skal være forpligtede til at følge alle eller nogle af bestemmelserne i kapitel II, bortset fra artikel 6, par. 2, såfremt advarsel om deres kørsel gives ved køretøjets særlige advarselsanordninger og på betingelse af, at de ikke udsætter andre vejfarende for fare.

3. National lovgivning kan fastsætte, i hvilket omfang personer, der arbejder med vejbygning, vejreparationer samt vedligeholdelse af vej, herunder førerne af det udstyr, der benyttes ved sådant arbejde, under dette arbejde ikke skal være forpligtede til at følge bestemmelserne i kapitel II på betingelse af, at de træffer de nødvendige forholdsregler.

4. Ved overhaling af eller ved møde med det i denne artikels paragraf 3 nævnte udstyr i arbejde på vejen, må førere af andre køretøjer i det nødvendige omfang og på betingelse af, at de træffer de nødvendige forholdsregler, se bort fra kravene i artiklerne 11 og 12 i denne konvention.